

# BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

**„DROGMAR” Renata Stypińska**

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

---

**Inwestor – Gmina Brochów**

**Adres – Brochów 125**

**05-088 Brochów**

## PROJEKT BUDOWLANY

**Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Janów  
działki 180, 216, 106**

**Obiekt – droga gminna**

**Adres – gm. Brochów**

**działki nr ewid.: 180, 216, 106**

**obręb: 0012 Janów-Janówek**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11	

Skierniewice, luty 2021 r.

## Zawartość opracowania

### A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 9

### B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50
4. Szczegół mijanki	1:50

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że **projekt budowlany Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janów, działki 180, 216, 106**, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2021 r

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu planu sytuacyjnego terenu w ramach Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janów działki 180, 216, 106**

#### **I. Podstawa prawna**

1. Wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2018, poz. 1935).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
6. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474).
7. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
8. Wizja lokalna w terenie.

#### **II. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janów działki 180, 216, 106.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego
- wyrównanie konstrukcji jezdni kruszywem łamanym,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy.

### III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Brochów.

Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

- działki nr ewid.: 180, 216 i 106 w obrębie: 0012 Janów-Janówek.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,20 m do 11,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzona tłuczniem o szerokości około 3,70 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze ziemne.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć teletechniczna,
- napowietrzana linia energetyczna,

### IV. Opis stanu projektowanego

#### a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 737,00 m,
- szerokości jezdni – 3,50 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- odwodnienie – powierzchniowe.

#### b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku przedmiotowego odcinka. W miejscu połączenia istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowaną nawierzchnią należy wykonać wcinkę na długości 1 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

W ramach zadania przewidziano wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m.

#### **- Jezdnia**

Prace polegać będą na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni z kruszywa łamanego, wyrównaniu ich w celu nadania spadków poprzecznych i podłużnych na całej szerokości jezdni. Następnie na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego. Zarówno podbudowę z kruszywa łamanego jak i pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy skropić emulsją asfaltową.

#### **- Pobocza**

Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku w kierunku terenu przyległego.

#### **- Nawierzchnia**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

śr. 10 cm – wyrównanie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

– istniejąca konstrukcja

10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stab. mechanicznie

#### **- Pobocza**

10 cm – kruszywo łamane 0-31,5 mm

#### **d). Niweleta:**

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano dodatkowych korekt wysokościowych planowanej inwestycji poza różnicą wysokościową o nowe warstwy konstrukcyjne.

### **V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wynosi 2.646,00 m<sup>2</sup>

### **VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie zielonym zadarnionym w istniejącym pasie drogowym.

## **VII. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

## **VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana jako inwestycja negatywnie oddziałująca lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt ten nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

## **IX. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, że osłony nie posiadają, winien on nałożyć rury osłonowe dzielone, typu. Arot A PS. Rury osłonowe w kolorze czarnym (jako osłony kabli teletechnicznych). W przypadku ułożenia

jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5-krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze: powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,

- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącą siecią teletechniczną i energetyczną.
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2021 r



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janów  
działki 180, 216, 106**

## **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janów działki 180, 216, 106.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego
- wyrównanie konstrukcji jezdni kruszywem łamanym,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy.

## **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć energetyczna,

## **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

## **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2021 r.