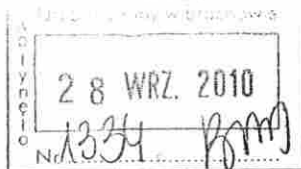


(pieczętka)



Warszawa, dnia 22.09.2010 r.

DECYZJA NR 597/09/2010

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007 r., uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007 r., uchwałą Nr 659/128/08 z dnia 16 kwietnia 2008 r., uchwałą Nr 1425/152/08 z dnia 8 lipca 2008 r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010 r. po rozpatrzeniu wniosku (data wpływu do MZDW – 15.09.2010 r.) złożonego przez:

Wójt Gminy Brochów
Brochów 125
05-088 Brochów

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 705.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi wojewódzkiej nr 705 w miejscowości Malanowo/Konary-Lęg, działka drogowa nr ewidencyjny 36, 73 obręb 2 - Brochów, wg lokalizacji przedstawionej na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przejście poprzeczne pod drogą woj. nr 705 wykonać metodą przewiertu/przecisku, bez naruszania warstw konstrukcyjnych drogi, umieszczając sieć w rurze osłonowej w granicach zajmowanego pasa drogowego,
2. Prace otwarte w pasie drogowym ograniczyć do minimum,
3. Wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń,
4. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430.),
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 705 sieci kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.


POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Grodzisk Mazowiecki projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączenia dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane,
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać w Rejonie Drogowym Grodzisk Mazowiecki zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Z up. Zarządu Województwa Mazowieckiego
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozłowski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Brochów
Brochów 125
05-088 Brochów

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Grodzisk Maz.
2. a/a

Decyzja Nr 597/09/2010

z dnia 22.09.2010 r.

MAPA do celów projektowych

Arkusze mapy: 262.432.061
262.432.063

Skala: 1:1000

Obreń ewid.: Konary - Lęg, Malanowo,
Brochoćin
Gmina Brochów

Mapa aktualna na dzień 16.01.2009 r.
w granicach oznaczonych kolorem zielonym

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH
mgr inż. Tadeusz Przerębski
16-500 Sołocin, ul. Miodolega 16A, tel. 78
tel. (0-88) 882 03 13 70/72; (0-46) 562 43 17
tel. kom. 0891 32 33 61 NIP 837-01-18-09

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tadeusz Przerębski
(Up. GUGIK nr 448)

Obiekt przewidziany w systemie mapy numerycznej. Projekty przedkładać na ZUPD posiadaczy, być opracowane geodetyzacji (posiadać określone współrzędne)

STAROSTWO POWIATOWE w SOCHACZEWIE
Kancelaria Starosty (biuro ewidencji geodezji i kartograficznej) ul. Kierwalle 1, 26-100 Sochaczew, tel. 26 22 22 22
W obszarze oznaczonym tym kolorem (niebieskim) dokumenty z pomiaru urzędniczego są ważne do czasu powzięcia w trybie art. 17 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 15.04.2004 r. o geodezji i kartografii. Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegające wyłączeniu i licencjonowaniu przyznawanemu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Sochaczew, dnia 21.01.2009 r.
Inga Karcz

ZUP STATION
Z-ca Kierownika Powiatowego Biura Dokumentacji Geodezji i Kartografii
Inga Karcz

Uwaga! Przejście pod torami kolejowymi wykonać metodą przecięcia sterowanego w nurze osłonowej PE SDR 11 ϕ 355 mm ; L = 17 m.

Uwaga! Przejście pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecięcia sterowanego w nurze osłonowej PE SDR 11 ϕ 355 mm ; L = 44 m.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Załącznik nr.....
Do decyzji nr..... 55703/2010
z dnia..... 12.08.2010r.

ZALĄCZNIK NR 1
MAPY NR 1
LEGENDA
Kolor zielony oznacza granicę planu drogowego drogi wojewódzkiej
SKALA 1:1000