

UCHWAŁA NR XXXV/196/2021

RADY GMINY BROCHÓW

z dnia 26 marca 2021r.

w sprawie stanowiska dotyczącego zmiany przepisów odnośnie projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych

Na podstawie § 20 Statutu Gminy Brochów uchwalonego Uchwałą Rady Gminy Brochów Nr XIII/83/2004 z dnia 18 lutego 2004 r. w sprawie Statutu Gminy Brochów, Rada Gminy Brochów uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Brochów przyjmuje stanowisko dotyczące zmiany przepisów odnośnie projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych, zgodnie z załącznikiem do niniejszej Uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy do przesłania niniejszej Uchwały wraz z załącznikiem:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej
- 2) Prezesowi Rady Ministrów
- 3) Ministrowi Cyfryzacji
- 4) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
- 5) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
- 6) Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza
- 7) Samorządom gminnym z terenu Województwa Mazowieckiego

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Jacek Karaś

**Załącznik
do Uchwały Nr XXXV/196/2021
Rady Gminy Brochów
z dnia 26 marca 2021 roku**

Ustawą z dnia 30 sierpnia 20'19 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw wprowadzony został obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych także na inne kategorie dróg publicznych chyba, że w pasie drogowym przebudowanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Obowiązek ten dotyczy dróg publicznych wszystkich kategorii, niezależnie kto jest ich zarządcą,

Zarządca drogi zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 1". o drogach publicznych może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, jednak prowadzi to do wydłużenia procesu projektowania dokumentacji dotyczącej budowy/przebudowy/rozbudowy dróg powiatowych i gminnych w zakresie uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego opisując w uzasadnieniu, że budowa takiego kanału jest zbędna i ekonomicznie nieuzasadniona.

Wydłuża to również proces uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w wydziale architektoniczno-budowlanym co uniemożliwia złożenie w terminach stosownych wniosków o dofinansowanie zadań drogowych, składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Programów Samorządu Województwa oraz innych źródeł dofinansowania.

Zaprojektowanie kanału oraz jego budowa w trakcie przebudowy lub rozbudowy drogi znacznie podwyższa koszt inwestycji, co powoduje, że zarządca drogi musi skracać odcinek, ograniczać zakres rzeczowy lub całkowicie rezygnować z jego przebudowy.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**
Jacek Karas