

stadium: Projekt budowlany – wykonawczy

branża: Drogowa

nazwa obiektu: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3805W Brochów-Wólka Smolana-Strojec-Wola Pasikońska (dz. nr ewid. 45) do działki nr ewid. 96(przejazd przez teren PKP -dz. nr ewid. 72), położonej we wsi Konary, gm. Brochów.

adres: gm. Brochów; wieś Konary
dz. nr ewid. 45, 96, 72

inwestor: Gmina Brochów
Brochów 125;
05-088 Brochów

Projektant mgr inż. Stanisław Choiński
nr upr.:KBU1a – 2126/164/65

Opracował Krzysztof Kłos

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Decyzja na lokalizację zjazdu indywidualnego str. 3
2. Pismo Muzeum Kolejnictwa oddział Sochaczew str. 6
3. Decyzja nr 36/2013 USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO str. 7
4. Decyzja nr 18/2013 WÓJTA GMINY KAMPINOS str. 14
5. Oświadczenie projektanta str. 15
6. Zaświadczenie projektanta str. 16
7. Uprawnienia projektanta str. 17
8. Opis do projektu zagospodarowania terenu str. 18
9. Opis techniczny str. 21
10. Plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 25

II. Część rysunkowa

1. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 2a
4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 2b
5. Prefabrykowane murki czołowe rys. nr 3

Sochaczew, dnia 12.02.2014

L.Dz.: MUZ-SOCH-S.024.6.2014

Urząd Gminy Brochów
Brochów 125
05 - 088 Brochów

Dotyczy Państwa pisma nr PN-01/02/13 z dnia 07.02.2014

Szanowni Państwo

Informujemy, że przedstawiony projekt zabudowy przejazdu kolejowego na kilometrze 10,100 muzealnej linii wąskotorowej relacji Sochaczew-Wilcze Tułowskie uzgadniamy pozytywnie.

Jednak nasza opinia nie zwalnia Państwa z konieczności uzyskania zgody PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Warszawa ul. Armatnia 14, które jest właścicielem przedmiotowego terenu.

Z poważaniem

Zastępca Kierownika
Oddziału Muzeum

Tomasz Starbala

Do wiadomości:

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
01 - 246 Warszawa, ul. Armatnia 14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r, Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:
„ Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3805W Brochów-Wólka Smolana-Strojec-Wola Pasikońska (działka nr ewid. 45) do działki nr ewid. 96(przejazd przez teren PKP - dz. nr ewid. 72), położonej we wsi Konary, gm. Brochów." został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński

nr upr. KBU1a-2126/164/65



Warszawa, dnia 24 listopada 1965 r. 164

REPUBLIKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI

Za zgodność z oryginałem

KBula-2126/164/65

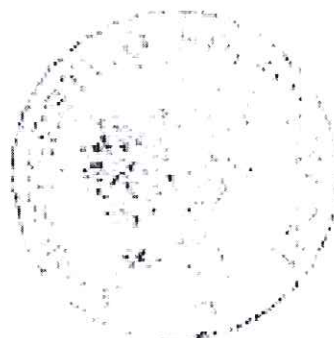
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 45) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel inż. Stanisław Chojński syn Marianna
urodzony dnia 1 maja 1932 roku w Puszczy Kariańskiej

otrzymuje

w specjalności dróg oraz mostów drogowych
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi, łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych
wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, 4, 3 zarządzenia nr 195 Ministra
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



MINISTER KOMUNIKACJI
DEPARTMENT



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DX9-L8Q-XY5 *

Pan STANISŁAW CHOIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3718/01
adres zamieszkania OLSZANKA 39, 96-300 PUSZCZA MARIAŃSKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiot inwestycji:

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3805W Brochów-Wólka Smolana-Strojec-Wola Pasikońska (działka nr ewid. 45) do działki nr ewid. 96(przejazd przez teren PKP -dz. nr ewid. 72), położonej we wsi Konary, gm. Brochów.

2. Teren inwestycji:

adres: gm. Brochów; wieś Konary
dz. nr ewid. 45, 96, 72

inwestor: Gmina Brochów
Brochów 125;
05-088 Brochów

3. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr43/99 poz.430).
- Decyzja w sprawie lokalizacji zjazdu indywidualnego.

4. Charakterystyka zjazdu Indywidualnego:

Szerokość zjazdu-.....-12,00m
Szerokość jezdni zjazdu wraz z krawężnikiem-.....-6,00m

Długość zjazdu-.....-14,50m
Powierzchnia zjazdu-.....-110,79m²
Nawiązanie krawędzi zjazdu do jezdni drogi promieniami- 3,00m
Odwodnienie -.....- powierzchniowe

5. Bilans terenu:

- Powierzchnia zjazdu-.....-110,79m²

6. Oddziaływanie na środowisko:

- Eksploatacja zjazdu indywidualnego nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

7. Ochrona zabytków :

- Działki, na których planowana jest inwestycja nie podlegają wpisowi do rejestru o ochronie zabytków, oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Wpływ eksploatacji górniczych

- Teren przeznaczony pod inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej, teren nie znajduje się w granicach obszarów górniczych .

9. Oddziaływanie na zdrowie użytkowników:

- Eksploatacja zjazdu nie będzie negatywnie oddziaływać na higienę i zdrowie użytkowników oraz mieszkańców terenów przyległych.

10. Interesy osób trzecich

- Eksploatacja zjazdu nie będzie szkodzić interesom osób trzecich.

11. Instalacje

- Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany budowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3805W Brochów-Wólka Smolana-Strojec-Wola Pasikońska (działka nr ewid. 45) do działki nr ewid. 96(przejazd przez teren PKP -dz. nr ewid. 72), położonej we wsi Konary, gm. Brochów.

2. Materiały wyjściowe do projektu

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr43/99 poz.430)
- Decyzja w sprawie lokalizacji zjazdu indywidualnego.

3. Stan istniejący

Działka nr 96 w miejscowości Konary stanowi własność Gminy Brochów Brochów 125; 05-088 Brochów. Linia rozgraniczająca działki: 96 oraz działkę o nr ew. 45, na której znajduje się jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – przebiega w odległości około 14,50m od krawędzi jezdni. Poza pasem drogowym, za poboczem zlokalizowany jest rów odwadniający. Na działce o nr ew. 72 znajduje się kolejka wąskotorowa

W pasie drogowym w otoczeniu projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- podziemna sieć energetyczna,

Warunki gruntowe

Pod projektowaną nawierzchnią zjazdu występują twar doplastyczne gliny piaszczyste oraz gliny pylaste do ok. 1,0m ppt.

4. Stan projektowy

Do działki o nr ew. 96 w miejscowości Konary projektuje się zjazd indywidualny o następujących parametrach:

Parametry zjazdu

- oś zjazdu prostopadła do osi jezdni drogi.
- szerokość jezdni zjazdu wraz z krawężnikiem – 6,0m,
- długość zjazdu wraz z krawężnikiem - 12,00m
- nawiązanie krawędzi zjazdu do jezdni drogi promieniami $R = 3,0m$
- spadek poprzeczny dostosowany do spadku poprzecznego drogi

Posadowienie wysokościowe zjazdu i spadki

Krawężnik przy jezdni należy posadzić o 2cm wyżej niż krawędź jezdni asfaltowej.

5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej (szara/czerwona)
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 cm – podbudowa z kruszywa łamanego kłińcem 0-31,5mm
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku, stabilizowanego mechanicznie

Krawędzie nawierzchni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30. Krawężnik przy zjeździe na drogę asfaltową posadowiony jest na ławie z betonu, przewiązany pośrednio na warstwie wyrównującej z podsypki cementowo-piaskowej gr. 2cm. Szczelinę między krawężnikiem a jezdnią drogi wypełnić bitumiczną masą zalewową. Pozostałe krawężniki należy posadzić na ławie z oporem z betonu. Usytuowane na warstwie wyrównującej z podsypki cementowo-piaskowej 2cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu (przejazd) :

- nawierzchnia na przejeździe płyta żelbetowa o gr. 12cm w obudowie z kątownika o wymiarach 60mm x 60mm x 6mm
- podbudowa z kłińca 0-31,5 o gr. 15cm z zasypaniem kłetek między podkładami

Konstrukcja przepustu

Na odcinku zjazdu w miejscu występowania rowu odprowadzającego wody opadowe należy wykonać przepust z rury PEHD okrągłej o średnicy wewnętrznej \varnothing 40cm. Przepust o długości 10,00m należy ułożyć na wykonanej ławie z betonu. Wymiary przekrojowe ławy to 60x20cm. Skarpy rowu należy zabezpieczyć, na końcach przepustu, przed obsuwaniem, za pomocą prefabrykowanych murków czołowych. Po wykonaniu tych czynności można przystąpić do zasypywania warstwami rowu na odcinku zjazdu – pospółką. Warstwy o grubościach około 10cm należy zagęszczać mechanicznie.

UWAGA!!

W miejscach kolizji na kable energetyczne należy umieścić rury osłonowe. Kabel telekomunikacyjny oraz energetyczne przechodzący pod zjazdem należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu PP lub PE Ø 100/63mm z zachowaniem minimum 1,0m głębokości przykrycia mierzoną w pionie od dolnej powierzchni proj. nawierzchni do górnej krawędzi rury osłonowej, z wyprowadzeniem jej na dł. co najmniej 0,5m poza krawędź zjazdu. Końce rury należy uszczelnić.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność prac będzie wynikać z uzgodnionego z inwestorem harmonogramem. Harmonogram ogólny budowy opracowany zostanie na etapie planowania prac wykonawczych.

3. Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie

Przy zagospodarowaniu placu budowy będą wykonywane prace transportowe polegające na poziomym i pionowym transporcie mechanicznym ładunków. Do tego rodzaju prac zostaną wyznaczone przeszkolone osoby. Podczas załadunku i rozładunku elementów gabarytowo dużych będą przestrzegane zasady bezpieczeństwa pracy w strefie niebezpiecznej.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- 1) Roboty ziemne przy wykonywaniu koryta
 - skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
 - rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygnięcia kończyn dolnych

- miejsce zagrożenia – wytyczona trasa wykopu
- czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo–rozładunkowych

2) Roboty ziemne przy zasypywaniu koryta

- skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
- rodzaj zagrożeni – uderzenia, przygniecenia kończyn dolnych
- miejsce zagrożenia – wytyczona trasa wykopu
- czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo–rozładunkowych

3) Roboty ziemne przy wyrównywaniu warstw.

- skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego posługiwania się sprzętem budowlanym, oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
- rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygniecenia kończyn ciężkim sprzętem
- miejsce zagrożenia – wytyczona trasa wykopu
- czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo–rozładunkowych

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych, stos. do rodzaju zagrożenia

Wydzielenie stref niebezpiecznych – teren prowadzonych robót zostanie oznakowany za pomocą tablic ostrzegawczych oraz zabezpieczony taśmami ostrzegawczymi lub wydzielony barierami ochronnymi.

Postanowienia ogólne do organizacji ruchu:

- 1) Miejsca prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczyć i oznakować
- 2) Znaki umieszczone na zaporach należy montować tak, aby dolna krawędź znaku nie znajdował się poniżej górnej krawędzi zapory.
- 3) Za stan oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót odpowiedzialny jest Kierownik Budowy.
- 4) Do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu stosować znaki odblaskowe o wielkości zgodnej z „Instrukcją o drogowym oznakowaniu pionowym i

poziomym” z tym, że znaki te nie mogą posiadać wymiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu.

- 5) Bariery ograniczające miejsca robót należy w porze od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej widoczności oświetlić światłem czerwonym (przy zamknięciu jezdni dla ruchu) pulsującym zasilanym napięciem bezpiecznym i powinny być widoczne z odległości, co najmniej 250m.
- 6) Na wygradzeniach ustawianych w poprzek jezdni odstęp między lampami nie mogą być większe niż 2m i muszą jednocześnie wyznaczać punkty skrajne wyłączzonej jezdni z ruchu
- 7) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte po zakończeniu robót

We wszystkich przypadkach należy stosować się do wskazań:

- Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz instrukcji o drogowym oznakowaniu pionowym i poziomym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych

- 1) Każdy pracownik zatrudniony na budowie będzie posiadał wymagane przepisami przeszkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenie wstępne oraz szkolenia okresowe). Wszyscy pracownicy przed rozpoczęciem robót zostaną przeszkoleni na stanowisku roboczym. Podczas szkolenia będą omawiane zagrożenia z uwzględnieniem warunków technicznych budowy, sposoby zabezpieczenia się przed wypadkiem podczas wykonywania prac przewidzianych w harmonogramie robót. Pracownicy zostaną zapoznani z ryzykiem zawodowym występującym na budowie podczas wykonywania poszczególnych prac. Szkolenie doraźne na stanowiskach roboczych będzie przeprowadzone raz na kwartał, a w razie

potrzeby przed przystąpieniem do wykonywania robót w warunkach niebezpiecznych. Każdy rodzaj szkolenia przeprowadzanego na budowie zostanie udokumentowany w dzienniku szkoleń.

- 2) Podczas szkoleń stanowiskowych pracownikom każdorazowo będą przypominane instrukcje
 - ✓ instrukcje postępowania w sprawie wypadków przy pracy w firmie wykonawczej
 - ✓ instrukcja postępowania w sytuacji zaistnienia wypadku, awarii lub katastrofy budowlanej w firmie wykonawczej
- 3) Na szkoleniach zostaną przypomniane prawa i obowiązki pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szczególnie będzie podkreślony obowiązek przestrzegania stosowania środków ochrony zbiorowej (balustrady, pokrywy i inne zabezpieczenia) oraz obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej (kaski, półmaski, okulary, słuchawki dźwiękochłonne, rękawice itp.). Bezwzględnie nakazuje się obowiązek przestrzegania strefy niebezpiecznej i zachowania, szczególnej ostrożności na przestrzeni, na której istnieje zagrożenie.
 - ✓ upadek materiałów, przedmiotów, narzędzi
 - ✓ kontaktu z ruchomymi lub wibrującymi częściami maszyn i urządzeń
 - ✓ ruchem pojazdów drogowych po drogach budowy
 - ✓ porażenie prądem elektrycznym przy dotyku bezpośrednim mediami technologicznymi

7. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów łatwopalnych i niebezpiecznych na terenie budowy

Butle z gazami technicznymi – tlen, acetylen, propan będą składowane w oddzielnych przewiewnych kontenerach zadaszeniem miejscu oddalonym od pomieszczeń biurowych, socjalnych, i magazynowych. Ustawione w pozycji pionowej, zabezpieczone przed przewróceniem się.

Ładowanie, wyładowanie butli oraz ich przenoszenie zarówno pełnych jak i opróżnionych będzie się odbywał przez dwóch pracowników. Przewóz butli na terenie budowy będzie się odbywał na wózkach, butle będą zabezpieczone kołpakami ochronnymi i nakrętkami na króćcu bocznym zaworu butli. Inne materiały będą składowane i przechowywane zgodnie z instrukcją i wymaganiami producenta.

8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń

Roboty ziemne podstawowe zasady bezpieczeństwa:

- roboty ziemne będą prowadzone na podstawie projektu, określającego ewentualne położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w bezpośrednim zasięgu prowadzonych robót
- wykopy w przeważającej swej części będą wykonywane w sposób mechaniczny ze skarpami stanowiskowych bezpiecznym nachyleniu
- dokładne nachylenie skarp będzie określało się każdorazowo w zależności od rodzaju gruntu
- miejsca niebezpieczne lub kolizyjne zostaną ogrodzone i oznakowane napisami ostrzegawczymi
- w strefie naturalnego odłamu gruntu zabronione jest składowanie urobku oraz materiałów budowlanych
- ruch pojazdów transportowych obok wykopów, powinien przebiegać poza granicą naturalnego odłamu gruntu
- w czasie kopania wykopu koparka będzie ustawiona w odległości 0,6m od granicy odłamu gruntu
- w razie ujawnienia w trakcie kopania niewybuchów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji roboty należy przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem pracowników i osób postronnych
- o znalezieniu niewybuchu lub innego podejrzanego przedmiotu należy niezwłocznie zawiadomić policję

9. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz innych dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w biurze budowy na terenie budowy, natomiast dokumentacja osobowa będzie przechowywana w dyrekcji firmy wykonawczej. Dokumentacja budowy zostanie zabezpieczona przed dostępem osób niepowołanych.

10. Akta prawa powszechnego odnoszące się do Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
Dz. U. Nr 47, poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 29 września 1997r. w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
Dz. U. Nr 129, poz. 884, z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 91/2002 poz. 811
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
Dz. U. Nr 118, poz. 1263
- Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska
Dz. U. Nr 62, poz. 627

11. Sprawowanie nadzoru nad BHP na budowie

Nadzór nad Bezpieczeństwem i Higieną Pracy na budowie sprawuje Kierownik Budowy.