

PRZEDMIAR ROBÓT

BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

z drogi powiatowej nr 3805W Brochów-Wólka Smolana-Strojec-Wola Pasikońska
oraz drogi przejazdowej przez teren PKP (tory kolejki wąskotorowej)
we wsi KONARY

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
1		I. Budowa zjazdu - kod CPV45111200-0; 45233100-0; 45233300-2; 45233253-7		
1	BCD poz. 1 d.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym + inwentaryzacja powykonawcza		
		0.025	km	0.03
2	BCB poz. d.1 52	Mechaniczne karczowanie krzaków wraz z wywozem na odl 5 km		
		0.01	ha	0.01
3	BCD poz. 8 d.1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm z wywiezieniem na odkład na odl. 5 km		
		$[3.0*6.3+0.215*3*3*2+(1.8*6.3)/2+(1.5*6.3)/2+10.5*6.3+(1.3*6.3)/2+(2.15*4.7)/2+4.7*4.35]*0.1$	m3	12.89
4	KNNR 1 d.1 0209-03	Wykopy wyk na odkład koparkami o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III, przepust pod zjazdem		
		8.5*0.8*0.8	m3	5.44
5	KNNR 5 d.1 0705-0105	Zabezpieczenie rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot istniejących kabli energetycznych		
		8.0	m	8.00
6	KNNR 6 d.1 0605-06 analogia	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm		
		8.5	m	8.50
7	KNNR 6 d.1 0605-0301	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm z betonu C16/20 (B-20)		
		2	szt	2.00
8	KNNR 6 d.1 0101-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV		
		$3.0*5.7+0.215*3*3*2+(1.8*5.7)/2+(1.5*5.7)/2+10.5*5.7+(1.3*5.7)/2+(1.84*4.7)/2+4.7*4.05$	m2	117.29
9	BCD poz. d.1 455	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej		
		12+4.5*2+10.5+4.7+4.2+5.5+1.3+10.5+1.5+1.8	m	61.00
10	BCD poz. d.1 147	Wykonanie podsypki piaskowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		$3.0*5.7+0.215*3*3*2+(1.8*5.7)/2+(1.5*5.7)/2+10.5*5.7+(1.3*5.7)/2+(1.84*4.7)/2+4.7*4.05$	m2	117.29
11	KNNR 6 d.1 0113-05	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm		
		$(3.0*5.7+0.215*3*3*2+(1.8*5.7)/2+(1.5*5.7)/2+10.5*5.7+(1.3*5.7)/2+(1.84*4.7)/2+4.7*4.05)-2.75*6.0$	m2	100.79
12	KNNR 6 d.1 0113-06	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		2.75*6.0	m2	16.50
13	KNNR 6 d.1 0113-04	Zaklinowanie podbudowy z kruszywa łamanego kłincem 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,		
		$(3.0*5.7+0.215*3*3*2+(1.8*5.7)/2+(1.5*5.7)/2+10.5*5.7+(1.3*5.7)/2+(1.84*4.7)/2+4.7*4.05)-2.75*6.0$	m2	100.79
14	BCD poz. d.1 292	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem		
		$(3.0*5.7+0.215*3*3*2+(1.8*5.7)/2+(1.5*5.7)/2+10.5*5.7+(1.3*5.7)/2+(1.84*4.7)/2+4.7*4.05)-2.75*6.0$	m2	100.79

1	2	3	4	5
15 d.1	KNR 2-31 0315-05	Wypełnienie masą zalewową bitumiczną plastyczno-elastyczną na gorąco, szczelin między krawężnikiem a nawierzchnią bitumiczną, głębokości do 3 cm i szerokości 4 cm		
		12	m	12.00
16 d.1	kalk. wł.	Wykonanie nawierzchni przejazdu przez tory kolejowe z płyt żelbetowych grub. 12 cm, obrobionych kątownikiem od strony najazdów i wewnątrz torów		
		2.75*6.0	m2	16.50