

LEGENDA:

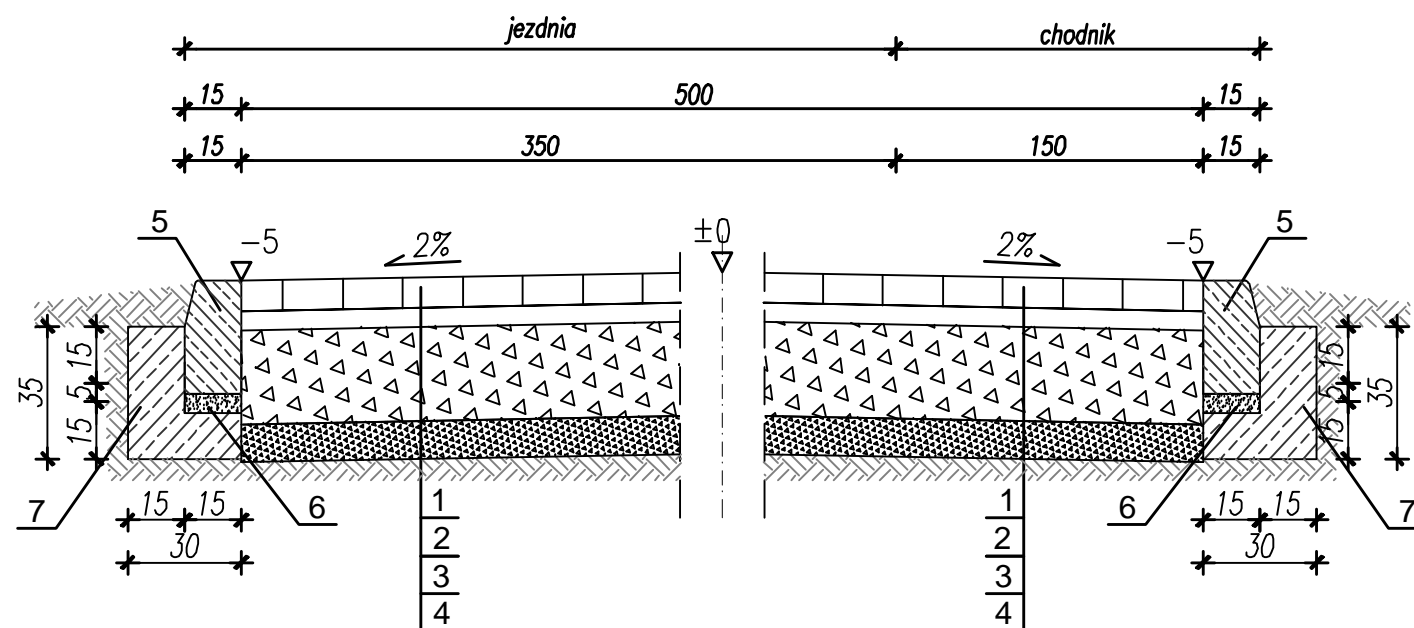
- - - - - os podłużna drogi
- krawędź projektowanej drogi
- granica pasa drogowego
- proj. droga
- proj. chodnik
- ▲ 2% - spadki poprzeczne drogi

WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ
 Gmina: 142802/2 Brochów
 Obręb: Tułowice
 Skala 1:500
 Wydano do celów opiniodawczych

POŚWIADCZA SIĘ ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ KOPII Z TREŚCIĄ
 MATERIAŁU PARYTOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO
 I KARTOGRAFICZNEGO.
 STAROSTWO POWIATOWE W SOCHACZEWIE
 Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
 i Gospodarki Nieruchomościami
 Nazwa materiału zasobu: MAPA ZASADNICZA
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:
 P1428 05.05.14
 Sochaczew, dn. 05.05.14
 Miejsce, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:
 GEODETA
 Lidia Szymalska

P.P.H.U. "ELIA" Kamila Klos 96-500 Sochaczew ul. 15-go Sierpnia 49/20		SKALA: 1:500	FORMAT:	DATA: 04.2014
INWESTOR: Gmina Brochów Brochów 125, 05-088 Brochów		OBJEKT: Przebudowa drogi w Tułowicach od drogi wojewódzkiej nr 705 do budynku PKP w km 0-0000 - 0+096,00.		
Proj:	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	Imię i Nazwisko		
Nr upr:	KBU1a-2126/164/65	Podpis		
Spr:		UWAGA: Kopiewanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Opr:	Krzysztof Klos	ZAWARTOŚĆ:		FAZA
Nr upr:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		P.B.
Opr:				NR RYS.
Nr upr:				1

Przekrój przez jezdnię i chodnik - spadek dwustronny 2%



LEGENDA:

- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm (szara)
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3 - podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 25 cm po zagęszczeniu
- 4 - w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie po zagęszczeniu
- 5 - krawężnik betonowy 15x30cm
- 6 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 7 - ława z betonu z oporem C12/15(B15)

P.P.H.U. "ELIA" Kamila Klos 96-500 Sochaczew ul. 15-go Sierpnia 49/20		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: 04.2014
INWESTOR: Gmina Brochów Brochów 125, 05-088 Brochów		OBIEKT: Przebudowa drogi w Tułowicach od drogi wojewódzkiej nr 705 do budynku PKP w km 0+ 0000 - 0 -096,00.		
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOIŃSKI	Imię i Nazwisko		
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65	Podpis		
Spr.		UWAGA: Kopiuwanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Nr upr.:		ZAWARTOŚĆ:		
Opr.	Krzysztof Klos	Przekrój normalny (konstrukcja nawierzchni)		FAZA P.B.
Nr upr.:				NR RYS. 2