

The logo for 'Christiani' features the word in a blue, stylized, cursive font. Above the text, there are several thin, dotted lines that sweep across the top of the logo area.

**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
/uproszczony/
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
w m. PIASKI DUCHOWNE
gm. Brochów. sochaczewski, woj. mazowieckie**

Inwestor:

**Gmina Brochów
reprezentowana przez Wójta Gminy Brochów
Urząd Gminy Brochów
05 - 088 Brochów**

Wykonawca:

**Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
CHRISTIANI
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8**

Egz. 1

Warszawa, wrzesień 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Przedmiar - roboty drogowe
2. Kosztorys – roboty drogowe
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Piaski Duchowne

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie gminy Brochów, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie przebudowy
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy nawierzchni drogi na przez ustalenie przebiegu projektowanej osi jezdni w planie sytuacyjnym (zagospodarowanie terenu pasa drogowego - w istniejącym pasie drogowym), ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni po przebudowie) oraz określenie ilości robót do wykonania.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie podstawą do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Piaski Poduchowne przebiegającej od drogi wojewódzkiej i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców oraz jako dojazd do wału przeciwpowodziowego. Obecnie droga ma nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości zmiennej 3,50 – 4,00 m. W wyniku niszczącego oddziaływania stanów powodziowych nawierzchnia utraciła parametry nośności.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na granicy pasa drogi wojewódzkiej.

Koniec opracowania przyjęto w km 0 + 425 na granicy podstawy wału przeciwpowodziowego.

Przyjęte parametry dla drogi są dostosowane do istniejącej szerokości, przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych i nie wymagają korekty istniejącego przebiegu pasa drogowego.

Projektowane parametry przebudowy drogi:

- szerokość projektowana korony drogi – **5,0 m**,
- pobocza obustronne gruntowe stabilizowane mechanicznie o szerokości – 2 x 0,50 m,
- jezdnia z kruszywa łamanego klinowanego tłuczniem kamiennym – 4,0 m
- przekrój szlakowy na całym odcinku,
- odwodnienie powierzchniowe.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po przebudowie przedstawiono i opisano na rysunku.

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 4,00 m (jednopasowa, dwukierunkowa),
- pobocza obustronne o szerokości po 0,50 m ze spadkiem poprzecznym – 6 %,

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G1, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

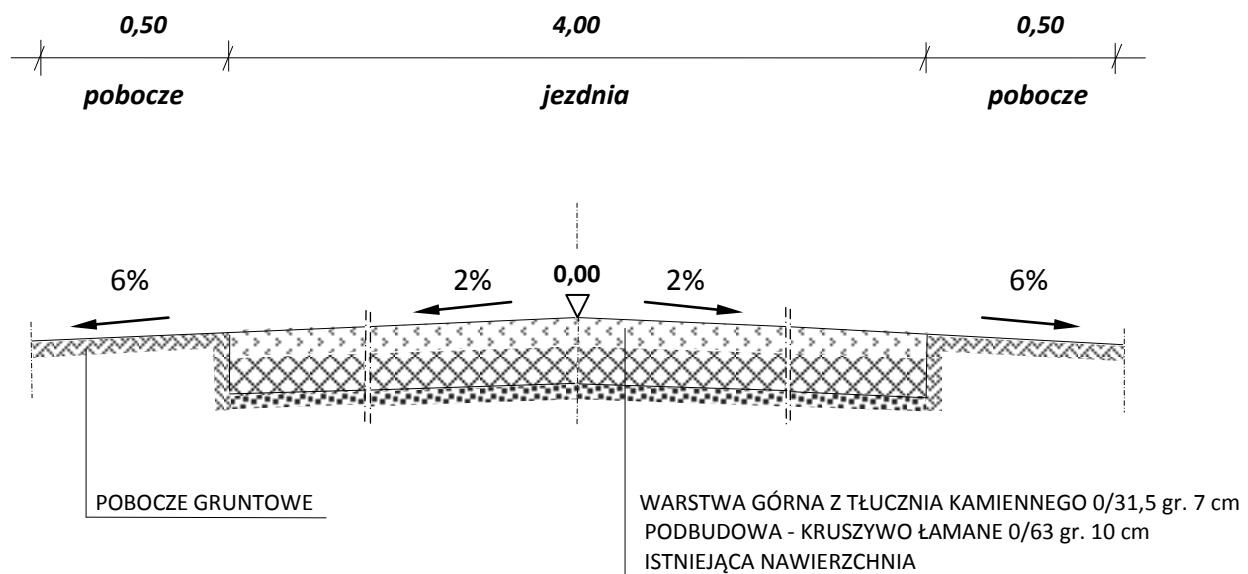
- nawierzchnia tłuczniowa z tłuczniem kamiennego 0/31,5 warstwa górna gr. 7 cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego – gruzu betonowego 0/63 jednowarstwowa gr. 10 cm;
- pobocza drogi gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Jednocześnie na odcinku od 0+260 do 0+330 przewiduje się wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego grub 10 cm.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

0+000 ÷ 0+425



2.3. Odwodnienie jezdni

Sposób odwodnienia jezdni po przebudowie nie zmieni się od dotychczasowego.

V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót - Załącznik nr 1.

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.

VII. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy drogi gminnej o nawierzchni nieutwardzonej na odcinku długości 425 mb w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności jego poszerzenia.

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu dlatego jego realizacja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni sposobu użytkowania terenu..

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości jest równa powierzchni terenu zajętego obecnie pod usytuowanie korony drogi.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 425,00 mb,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej – 1700,00 m²,
- pobocza gruntowe stabilizowane mechanicznie – 425,00 m²,

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

Opracował: