

**Christiani**

**PROJEKT**  
**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**  
*/uproszczony/*  
**W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO**  
**w m. Łasice**  
gm. Brochów, pow. sochaczewski, woj. mazowieckie  
dz. nr ew. 8,30,87 obręb geod. Łasice

**Inwestor:**

**Gmina Brochów**  
reprezentowana przez **Wójta Gminy Brochów**  
**Urząd Gminy Brochów**  
**Brochów 125**  
**05 - 088 Brochów**



**Wykonawca:**

**Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego**  
**CHRISTIANI**  
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8

**Projektant:**

**inż. Przemysław Wiącek – upr. bud. MAZ/0396/POOD/06**

**Egz. 1**

Warszawa, październik 2014 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ FORMALNA**

1. Uprawnienia projektanta
2. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny

## **III. ZAŁĄCZNIKI**

1. Przedmiar - roboty drogowe
2. Kosztorys – roboty drogowe
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Łasice dz. nr ew. 8, 30, 87 obręb geod. Łasice

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie gminy Brochów, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

#### Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie przebudowy
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

### II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej przez ustalenie przebiegu projektowanej osi jezdni w planie sytuacyjnym (zagospodarowanie terenu pasa drogowego - w istniejącym pasie drogowym), ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni po przebudowie) oraz określenie ilości robót do wykonania. Przebudowę drogi zaprojektowano w dwóch odcinkach, z których odcinek dł. 800 m z nawierzchnią bitumiczną a odcinek 750 m z nawierzchnią tłuczniową.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie podstawą do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

#### Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej klasy D (dojazdowej) przebiegającej. Obecnie droga na całym odcinku ma nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

### IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI

#### 1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej klasy D o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości, przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych i nie wymagają korekty istniejącego przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działki o nr ew. 8, 30 i 87 obręb geod. Łasice.

#### Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „D” (dojazdowa),
- szerokość projektowana korony drogi – 4,50 m,
- pobocza obustronne, wzmocnione kruszywem o szerokości – 2 x 0,50 m,
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 3,5 m
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy na całym odcinku,
- odwodnienie powierzchniowe.

#### 2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po przebudowie przedstawiono i opisano poniżej, na rysunkach 1 i 2.

##### 2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 3,50 m (jednopasowa, dwukierunkowa),
- pobocza obustronne o szerokości po 0,50 m ze spadkiem poprzecznym – 6 %,
- 

##### 2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G1, istniejącą nawierzchnię, istniejące obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR 1, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z mma na obciążenie ruchem KR 1 o grubości – 5 cm z AC11S, (szerokość warstwy – 3,50);



### 2.3. Odwodnienie jezdni

Sposób odwodnienia jezdni po przebudowie nie zmieni się od dotychczasowego.

## V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót - Załącznik nr 1. Przed przystąpieniem do układania nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej istniejącą podbudowę z gruzu betonowego należy wyrównać kliniec kamiennym z uziarnieniem 0/16mm z zagęszczeniem do uzyskania przewidzianych specyfikacją techniczną parametrów geometrycznych i nośności podbudowy oraz skropić emulsją emulsją asfaltową w celu zapewnienia szczepności warstw.

### UWAGA:

W obszarze wykonywania robót występują urządzenia uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca winien roboty drogowe prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.

## VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować *Projekt czasowej organizacji ruchu* zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi zarządzania ruchem, który będzie podstawą do oznakowania drogi w czasie realizacji robót.

## VII. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy drogi gminnej na bitumiczną na odcinku długości 800 mb oraz na odcinku 750 mb na nawierzchnię tłuczniową. Przebudowa odbywać się będzie w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności jego poszerzania.

Projektowany przebieg jezdni oraz korony drogi (jezdni z poboczami) pokrywa się z istniejącym przebiegiem nawierzchni i poboczy gruntowych.

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu dlatego jego realizacja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni sposobu użytkowania terenu..

### 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości jest równa powierzchni terenu zajętego pod usytuowanie korony drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**passa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej terenu, tj. ruchu pieszych i pojazdów w układzie lokalnym – dojazdowym.

### 3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksplatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

### 4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

### 5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksplatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko.

**Opracował:**