



**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
w m. Brochów
gm. Brochów, pow. sochaczewski, woj. mazowieckie
dz. nr ew. 225- obręb geod. Brochów**

Inwestor: **Gmina Brochów**
Brochów 125
05-088 Brochów

Wykonawca: **Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
CHRISTIANI
Grzegorz Krzyżanowski
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8**

Projektant: **mgr inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06**

Egz. 3

Warszawa, styczeń 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny - rysunek nr 1
2. Przekrój normalny - rysunek nr 2

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Przedmiar - roboty drogowe
2. Kosztorys – roboty drogowe
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

I. CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Brochów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie gminy Brochów, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie przebudowy
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy nawierzchni drogi przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi jezdni w planie sytuacyjnym (zagospodarowanie terenu pasa drogowego - w istniejącym pasie drogowym), ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni po przebudowie) oraz określenie ilości robót do wykonania.

Dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWOiR) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej przebiegającej od drogi wojewódzkiej do drogi powiatowej i służy połączeniu komunikacyjnemu m. Kolonia Brochów z m. Malanowo i Brochów.

Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową zastabilizowaną częściowo poprzez wzmocnienie kruszywem łamanym, częściowo żuzłem. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy w skali 1: 1000.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na granicy jezdni drogi wojewódzkiej. Koniec opracowania przyjęto w km 0 + 950,00 na granicy jezdni drogi powiatowej.

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości oraz warunków terenowych i nie wymagają korekty istniejącego przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę o nr. ew. 225

Projektowane parametry drogi:

- jezdnia o szerokości – 3,6 m,
- pobocza obustronne, wzmocnione kruszywem o szerokości – 2 x 0,65 m,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy na całym odcinku,

- odwodnienie powierzchniowe na przyległy do drogi teren.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po przebudowie przedstawiono i opisano na rysunku nr 2.

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 3,60 m (jednopasowa, dwukierunkowa),
- pobocza obustronne o szerokości po 0,65 m ze spadkiem poprzecznym – 6 %,

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G1, istniejące obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR 1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego o grubości 8cm, (szerokość warstwy – 3,60 m);
- podbudowa z kruszywa łamanego dolna warstwa o grubości 10 cm wykonane przez wbudowanie warstwy mieszanki kruszywa łamanego z betonu przekruszonego 0/31,5 mm zagęszczanego mechanicznie (szerokość warstwy – 3,60 m);
- pobocza drogi z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 10 cm.

V. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach przebudowy drogi, zakres robót nie przewiduje wprowadzenia zmian oznakowania pionowego:

VI. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi, ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót (załącznik nr 1) wraz z odniesieniem do szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót - (załącznik nr 3) .

VII. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować *Projekt czasowej organizacji ruchu*, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót.

VIII. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy drogi gminnej na odcinku długości 950,00 mb w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności jego poszerzenia i zajmowania terenów prywatnych, przylegających do drogi.

Projektowany przebieg korony drogi (jezdni z poboczami) pokrywa się z istniejącym przebiegiem nawierzchni i poboczy gruntowych.

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu dlatego jego realizacja nie zmieni sposobu użytkowania terenu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa powierzchni terenu zajętego pod usytuowanie korony drogi, tj. terenu, na którym będzie realizowana przebudowa drogi.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 950,00 mb,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm – 3420 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm – 3420,00 m²,
- wykonanie nawierzchni z tłuczni kamiennego gr. 8 cm – 3420,00 m²,
- umocnienie poboczy mieszanką kruszyw łamanego naturalnego stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 10 cm – 1235,00 m²,

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej terenu, tj. ruchu pieszych i pojazdów w układzie lokalnym – dojazdowym oraz zapewniającym dojazd do drogi wojewódzkiej.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie.

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu.

Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. ZAŁĄCZNIKI