



Inwestor: Gmina Brochów Brochów 125, 05-088 Brochów		
Nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej w m. Tułowice na działkach nr 140, 162, 160.		
Adres: gm. Brochów obręb: Tułowice dz. nr ewid. 140, 160		
Projektant: mgr inż. Stanisław Choiński	Uprawnienia: nr upr.:KBU1a – 2126/164/65	Podpis: 
Opracował Krzysztof Kłos		
Stadium PROJEKT BUDOWLANY		Data: 12/2015

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.P	CZEŚĆ OPISOWA	nr strony
1.	Oświadczenie projektanta	3
2.	Uprawnienia projektanta	4
3.	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
4.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	6
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	13
L.P	CZEŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1.	Plan orientacyjny	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	2
3.	Przekrój konstrukcyjny	3
4.	Przekrój konstrukcyjny	3a
5.	Przekrój konstrukcyjny	3b

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną, a także zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński

nr upr. KBU1a-2126/164/65

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z wydz. Inżynieria Budowlana
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B C 1a - 2126/164/65



OLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

MINISTER KOMUNIKACJI

KBULa-2126/164/65

Warszawa, dnia ¹⁶⁴ 24 listopada 1965 r.

Za zgodność z oryginałem

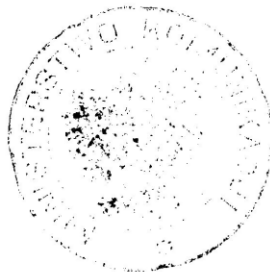
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Stanisław Choiński syn Mariana
urodzony dnia 1 maja 1932 roku w Puszczy Mariańskiej

otrzymuje

w specjalności dróg oraz mostów drogowych
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych
wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



24p MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. J. Paszrowski)

24 XI 65



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5JP-PZH-KUK *

Pan STANISŁAW CHOIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3718/01
adres zamieszkania OLSZANKA 39, 96-300 PUSZCZA MARIAŃSKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Tułowice na działkach nr 140, 160.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Wycinek z mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga posiada nawierzchnię ziemną o szerokości 3,50m z poboczem gruntowym o szerokości 0,50m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza w pasie drogowym. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowią pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna. Odcinek przebudowywanej drogi obsługuje lokalny ruch mieszkańców. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Załamania osi większe od 1° zaokrąglono łukami poziomymi, tak dobierając ich wartości, aby optymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię drogową.

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,50m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 10cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Przy przebudowywanej drodze występują zjazdy na posesje i pola, które nie będą zmodernizowane.

Urządzenia obce w pasie drogowym

Wzdłuż drogi przebiega kanalizacja sanitarna, która w kilku miejscach krzyżuje się z pasem drogowym.

Plan wycinki drzew i nowe nasadzenia

Nie planuje się wycinkę i karczowanie drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzenia drzew i krzewów.

Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody

5. Parametry techniczne

- Klasa drogi D
- Kategoria ruchu KR2
- Prędkość projektowa 30km/h,

ODCINEK I

- Długość drogi 129,00m
- Szerokość jezdni 3,80m
- Szerokość poboczy 0,50m
- Spadki-poprzeczne jezdni 2% daszkowy

ODCINEK II

- Długość drogi 353,00m
- Szerokość jezdni 3,80m
- Szerokość poboczy 0,50m
- Spadki-poprzeczne jezdni 2% daszkowy

6. Zestawienie powierzchni

ODCINEK I

- powierzchnia jezdni - **490,20 m²**
- powierzchnia pobocza - **129,00 m²**

ODCINEK II

- powierzchnia jezdni - **1341,40 m²**
- powierzchnia pobocza - **353,00 m²**

7. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja elementów drogi:

- droga

- nawierzchnia z kruszywa łamanego / tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie dla kategorii KR 1, gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. / tłucznia z gruzu betonowego 0/63 po zagęszczeniu gr. 10cm
- w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego $U \geq 5$, stabilizowanego mech. gr. 10cm

- pobocze

- utwardzone pobocze z kłińca 0/31,5 mm grub. 10 cm

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję drogi, oraz usunięciu porostu roślinnego z poboczy gruntowych. Podłoże gruntowe pod nawierzchnię należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum - $I_s = 1$. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do G-1.

9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza w pasie drogowym.

10. Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską i w otoczenia obiektów zabytkowych oraz w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

W obrębie prowadzonych robot nie występują zainwentaryzowane zabytki ani odkrywki archeologiczne.

11. Wpływ na środowisko

Przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

Przebudowa drogi zmniejszy uciążliwość oddziaływania hałasu i emisji spalin, co wpłynie na poprawę ochrony zdrowia osób przebywających w tym obszarze. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 20 § 1 pkt 1 Budowlanego
w zakresie proj. i bud. drog. i mostów
Nr K B U 1a - 2126/16-1/65

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Tułowice na działkach nr 140, 160.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

Sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- Zjazdy indywidualne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują takie elementy

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy drodze posesji;
- praca spycharki, równiarki, koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych – równiarka, walce, samochody samowyładowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- przenoszenie ciężkich materiałów;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,
- Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do

obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopki, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

MGR INŻ. STANISŁAW CHOŃSKI
uprawn. z art. 28 § 1 pkt 1 Budowlanego
w zakresie robót budowlanych i mostów
Nr K B U Ia - 2126/164/65