

Brochów, dnia 29.12.2021 r.

OŚ.6220.8.2021

## DECYZJA Nr 533

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, cytowanej dalej jako „ustawa ooś”) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Powiatu Sochaczewskiego** reprezentującego **Powiat Sochaczewski** w imieniu i na rzecz którego działa **Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie** działający przez Pełnomocnika, złożonego w dniu 18.08.2021 r., w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów” realizowanego na terenie Gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie,**

i po zasięgnięciu opinii: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie

### orzekam co następuje

- I. stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- II. określam warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, tj.:
  1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
  2. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;

3. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
4. wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 sierpnia do 28 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
5. drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
6. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
7. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
8. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu, wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
9. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
10. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
11. na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
12. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku natężenia odpływu ww. wód;
13. na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
14. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, zastosować punktowe odpompowanie wód przy użyciu pompy; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
15. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
16. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
17. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo, a następnie za pośrednictwem wpustów deszczowych i systemu kanalizacji wprowadzać do zbiorników retencyjno-rozsączających; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
18. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
19. na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy prowadzić gospodarkę odpadami w sposób odpowiadający przepisom ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 779 z późn. zm.);
20. w celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanej drogi należy do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami – tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję;

21. prace należy prowadzić przy użyciu urządzeń i maszyn nowoczesnych, sprawnych technicznie, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Użytkowany na terenie budowy sprzęt powinien posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin;
  22. stosować dobrą organizację pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej w miarę możliwości technologicznych prowadzić w godzinach 6:00 – 22:00;
  23. na etapie budowy należy w okresie bezdeszczowym można podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia, ograniczyć prędkość pojazdów i maszyn budowlanych podczas suszy oraz silnego wiatru;
  24. masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu;
  25. roboty nawierzchniowe, jeśli będzie to możliwe, prowadzić najlepiej w okresie ciepłym, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych;
- III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu Sochaczewskiego reprezentujący Powiat Sochaczewski w imieniu i na rzecz którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działający przez Pełnomocnika, złożył do Wójta Gminy Brochów, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.08.2021 r. (data wpływu do organu prowadzącego postępowanie 18.08.2021 r.) dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów” realizowanego na terenie Gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Według informacji zawartych w przedłożonych dokumentach, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.).

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych i poszerzenie jezdni, związane z doprowadzeniem drogi do parametrów normatywnych. Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez: budowę i przebudowę chodników, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, budowę przystanków komunikacji zbiorowej, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie nowego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez system kanalizacji z układem retencyjno- rozsączającym, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną, gazową) oraz jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone;

w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 mianowicie „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla działek ewidencyjnych na których planowana jest realizacja wyżej wymienionej inwestycji występuje sytuacja braku Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10. W świetle powyższego, Wójt Gminy Brochów, obwieszczeniem z dnia 23.08.2021 r. poinformował Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego zamierzenia.

W przedmiotowym dokumencie znalazło się również pouczenie mówiące, że w toku postępowania Strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego, w razie zaniedbania przedmiotowego obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

W wyżej wymienionym obwieszczeniu zawarto również informację o miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków dotyczących planowanego zamierzenia, wskazano: adres, numer pokoju, dni, godziny, oraz numery telefonów.

Wójt Gminy Brochów realizując procedury formalnoprawne zwrócił się pismami z dnia 23.08.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla wyżej wymienionej inwestycji.

Pełnomocnik oraz Strony postępowania poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o wystąpieniu o opinie wydane w dniu 23.08.2021 r. zostali poinformowani o skierowaniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu pism z dnia 23.08.2021 r. z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia. W przedmiotowym dokumencie znalazła się również informacja o miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków, wskazano: adres, numer pokoju, dni, godziny, oraz numery telefonów.

Obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o wystąpieniu o opinie, zostały umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów a także wysłane Pełnomocnikowi, Pani Sołtys Sołectwa Brochów, Panu Sołtysowi Sołectwa Janów w celu zamieszczenia na tablicach ogłoszeń sołectw i ogłoszenia informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w danych miejscowościach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie opinią sanitarną z dnia 31.08.2021 r. (data

wpływu do organu prowadzącego postępowanie 02.09.2021 r.) sygnatura sprawy: ZNS.712.2.8.2021.AM stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko.

W uzasadnieniu opinii zostało stwierdzone, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów, na terenie gminy Brochów, o długości 1,5 km. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy, oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Planowana inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Powierzchnia pasa drogowego: stan istniejący ok. 2,00 ha; stan projektowany ok. 2,05 ha. Konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego wynika zarówno z obowiązujących przepisów, jak również z konieczności umieszczenia w pasie drogowym całej infrastruktury drogowej i powiązanej z nią bezpośrednio (odwodnienie, kanał technologiczny). Zestawienie powierzchni projektowanych elementów przedstawia się następująco: jezdnia ok. 9 500 m<sup>2</sup>, chodniki ok. 4 200 m<sup>2</sup>, zjazdy ok. 1 400 m<sup>2</sup>, miejsca postojowe ok. 100 m<sup>2</sup>, zieleń ok. 3 600 m<sup>2</sup>.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter jednorazowy. Teren obecnego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3805W oraz jego otoczenia nie jest objęty zapisami MPZP. W ciągu przedmiotowej drogi teren zabudowy występuje na całym odcinku objętym opracowaniem. Odległość zabudowy od przedmiotowej drogi powiatowej wynosi od ok. 5 m do ok. 20 m od istniejącej krawędzi jezdni. Przeciętna odległość od drogi do istniejącej zabudowy wynosi ok. 9 m.

Planowane przedsięwzięcie, polegające na rozbudowie drogi powiatowej nie będzie stanowiło przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze jako całość, bądź na jego poszczególne składniki.

W efekcie jego realizacji wystąpią jednak pewne oddziaływania na środowisko, choć w głównej mierze będą one miały czasowo i przestrzennie ograniczony charakter. Ze względu na lokalny charakter na etapie eksploatacji analizowana droga również nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska przyrodniczego jako całości, bądź na jego poszczególne składniki oraz jakości życia lokalnej społeczności.

W celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanej drogi należy do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami – tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję.

Na etapie budowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie wzmożonego hałasu, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków ochrony.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powstające w związku z pracą maszyn. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo gazowych do powietrza na etapie budowy należy w okresie bezdeszczowym można podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu

wodą w celu ograniczenia pylenia, ograniczyć prędkość pojazdów i maszyn budowlanych podczas suszy oraz silnego wiatru – mogą spowodować znaczne zapylenie podczas jazdy, masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu, roboty nawierzchniowe, jeśli będzie to możliwe, prowadzić najlepiej w okresie ciepłym, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych. Ponadto prace należy prowadzić przy użyciu urządzeń i maszyn sprawnych technicznie, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Użytkowany na terenie budowy sprzęt powinien posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin. Minimalizacja oddziaływań wynikających z podjęcia inwestycji w zakresie ochrony powietrza opierać się będzie głównie na ograniczeniu czasowym prac oraz odpowiedniej organizacji placu budowy. W fazie eksploatacji podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi w komunikacji są: tlenki azotu (Nox), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz pary ołowiu, tlenki siarki (SO<sub>x</sub>) z przewagą dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania oleju napędowego. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ m. in. takie czynniki jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy. Wobec tak dużej ilości czynników od których zależy emisja spalin, ich dokładne oszacowanie jest bardzo trudne i nieadekwatne do ilości poruszających się pojazdów w trakcie realizacji jak i eksploatacji przebudowywanej drogi.

Nie mniej jednak można jednoznacznie stwierdzić, że wykonanie nowej nawierzchni jezdni przyczyni się do poprawy warunków jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do istniejącego w chwili obecnej i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm.

Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania: prowadzenie gospodarki odpadami w sposób odpowiadający przepisom ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza dla ochrony zdrowia ludzi i roślin na terenie inwestycji zostaną dotrzymane.

Rozwiązania technologiczne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją.

Zgodnie z kartą informacyjną realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. W fazie eksploatacji wystąpią oddziaływania spowodowane emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza spowodowane ruchem pojazdów. Jednakże takie zjawiska występują w stanie istniejącym, a przebudowa drogi spowoduje polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi zwiększając jakość, płynność ruchu pojazdów i skróci się czas przejazdu przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza polepszając warunki środowiskowe oraz akustyczne. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz powietrze atmosferyczne występować będzie podczas wykonywania robót budowlanych i będzie miało charakter krótkotrwały i przejściowy, w związku z czym nie wpłynie w sposób istotny na życie i zdrowie mieszkańców.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i skalę inwestycji, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie zaopiniował brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko.

Do Organu prowadzącego postępowanie od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynęło w dniu 06.09.2021 r. wezwanie z dnia 06.09.2021 r. znak: WOOŚ-

I.4220.1414.2021.BS wzywające do usunięcia braków wniosku Wójta Gminy Brochów z dnia 23 sierpnia 2021 r., znak: OŚ.6220.8.2021, w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów” realizowanego na terenie Gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie. Przedmiotową dokumentację należało uzupełnić o kartę informacyjną przedsięwzięcia na informatycznym nośniku z zapisem w formie elektronicznej.

Organ prowadzący postępowanie przy piśmie z dnia 07.09.2021 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie kartę informacyjną przedsięwzięcia na informatycznym nośniku danych z zapisem w formie elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w piśmie znak: WA.ZZŚ.5.435.1.403.2021.MP z dnia 09.09.2021 r. (data wpływu do organu prowadzącego postępowanie 20.09.2021 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów”, realizowanego na terenie Gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w wyżej wymienionym dokumencie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu, wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
7. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku natężenia odpływu ww. wód;
8. na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, zastosować punktowe odpompowanie wód przy użyciu pompy; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
11. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;

12. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo, a następnie za pośrednictwem wpustów deszczowych i systemu kanalizacji wprowadzać do zbiorników retencyjno-rozsączających; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
13. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

W uzasadnieniu opinii zostało stwierdzone, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie. Początek inwestycji został zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 705 we wsi Janów. Kilometraż początkowy określony jako 0+000, został zlokalizowany w obrębie w/w skrzyżowania. Koniec odcinka został wyznaczony w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 380117W w msc. Brochów. Kilometraż końca rozbudowy drogi został określony na ok. 1+470. Przewiduje się jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości do 6,0 m za wyjątkiem odcinków z łukami poziomymi, które będą wymagały większej szerokości. Dodatkowo wzdłuż projektowanej drogi będą biegły chodniki o szerokości w świetle od 2,0 m do 2,5m. Do wszystkich posesji graniczących z pasem drogowym zaprojektowano zjazdy. Na wszystkich skrzyżowaniach w miejscach przeprowadzenia poprzecznie chodnika projektuje się przejścia dla pieszych.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo, a następnie za pośrednictwem wpustów deszczowych i systemu kanalizacji wprowadzać do zbiorników retencyjno-rozsączających.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły na pograniczu jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20002427299 Bzura od Rawki do ujścia oraz PLRW200024272969 Łasica od Kanału Zaborowskiego do ujścia.

Dla JCWP Bzura od Rawki do ujścia stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje: presja komunalna, niska emisja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również działania uzupełniające obejmujące (przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu). W programie działań zaplanowano także działanie weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji



tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu.

Dla Łasica od Kanału Zaborowskiego do ujścia stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest na pograniczu jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone oraz PLGW200064, której stan chemiczny określono jako słaby, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane zamierzenie leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego, który został ustanowiony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 1959 r. w sprawie utworzenia Kampinoskiego Parku Narodowego (Dz.U. z 1959 r. Nr 17, poz. 91). Obowiązujące na tym obszarze zakazy nie dotyczą realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły (rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – Dz. U. Województwa Mazowieckiego poz. 3449 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do Organu prowadzącego postępowanie od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynęło w dniu 08.10.2021 r. postanowienie z dnia 07.10.2021 r. znak: WOOS-I.4220.1414.2021.BS.2 wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto wyżej wymieniony Organ w przedmiotowym dokumencie stwierdził, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
2. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
3. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopuły w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
4. wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 sierpnia do 28 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
5. drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w wyżej wymienionym dokumencie stwierdził, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów.

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Długość odcinka drogi objętego rozbudową wynosi około 1,5 km.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej nr 3805W z krzyżującymi się z nią drogami) i poszerzenie jezdni, związane z doprowadzeniem drogi do parametrów normatywnych. Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez: budowę i przebudowę chodników, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, budowę przystanków komunikacji zbiorowej, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie nowego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez system kanalizacji z układem retencyjno-rozsączającym, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną, gazową) oraz jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Planowane przedsięwzięcie znajdować się będzie w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego. Najbliższy położony obszar Natura 2000, Puszcza Kampinowska PLC140001, znajduje się w odległości około 2,3 km od planowanej inwestycji.

Początek opracowania został zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 705 we wsi Janów. Koniec opracowywanego odcinka został wyznaczony w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 380117W w Brochowie. Planowane zamierzenie inwestycyjne, realizowane będzie przede wszystkim

w obszarze o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej (siedliskowej). W sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji znajduje się koryto rzeki Bzury (lewostronny dopływ Wisły), usytuowane w odległości od około 0,6 km na zachód od przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. W bezpośrednim otoczeniu obszaru inwestycji (tj. wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej) przeważają tereny przeznaczone pod zabudowę (mieszkaniową, rozproszoną, jednorodziną). Lokalnie występują tu tereny o charakterze rolnym (pola uprawne, łąki).

Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi powiatowej nr 3805W, a także w zakresie rozbudowy (poszerzenia pasa drogowego), teren działek sąsiadujących (których wydzielone części zostaną włączone do pasa drogowego). Wyżej wymienione działki to tereny w większości niezabudowane oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolnicze. Przedmiotowy obszar pokryty jest częściowo szatą roślinną, na którą składają się zakrzewienia i drzewostan wysoki. W ramach prac związanych z realizacją inwestycji, niezbędna będzie wycinka drzew w zakresie umożliwiającym rozbudowę drogi - konieczność wycinki wynika z kolizji elementów zieleni z projektowanym układem drogowym. Realizacja robót nie obejmuje swym zasięgiem terenów leśnych. Zbiorowiska można tu zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność wyżej wymienionego obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek określony w pkt II.1. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych wyżej wymienioną ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 wyżej wymienionej ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Brochów dnia 12.10.2021 r. wydał obwieszczenie informujące Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania o otrzymaniu następujących dokumentów:

- w dniu 02.09.2021 r. od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie OPINII SANITARNEJ z dnia 31.08.2021 r., sygnatura sprawy: ZNS.712.2.8.2021.AM;
- w dniu 06.09.2021 r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wezwania z dnia 6 września 2021 r., sygnatura spawy: WOOŚ-I.4220.1414.2021.BS, wzywającego do usunięcia braków wniosku Wójta Gminy Brochów z dnia 23 sierpnia 2021 r., znak: OŚ.6220.8.2021; Jednocześnie poinformowano, że przedmiotowe uzupełnienie wniesiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przy piśmie z dnia 07.09.2021 r.;
- w dniu 20.09.2021 r. od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu pisma z dnia 9 września 2021 r. sygnatura sprawy: WA.ZZŚ.5.435.1.403.2021.MP;
- w dniu 08.10.2021 r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowienia z dnia 7 października 2021 r., sygnatura spawy: WOOŚ-I.4220.1414.2021.BS.2.

W wyżej wymienionym obwieszczeniu pouczone Strony postępowania gdzie znajdują się akta sprawy a także, że mogą zapoznać się z wyżej wymienioną OPINIĄ SANITARNĄ Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie, wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, pismem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu i postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie a także pozostałą dokumentacją sprawy, złożyć uwagi oraz wnioski dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia w Urzędzie Gminy Brochów, wskazano adres, dni tygodnia i godziny oraz numery telefonów.

Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w dniu 12.10.2021 r. wydał obwieszczenie informujące Pełnomocnika i pozostałe Strony postępowania o zgromadzeniu pełnego materiału dowodowego.

W przedmiotowym dokumencie poinformowano Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania, że mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz złożyć uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia w Urzędzie Gminy Brochów, wskazano adres, dni tygodnia, godziny, numery telefonów oraz termin. Pouczono również, że po upływie wskazanego terminu Wójt Gminy Brochów rozpatrzy zebrany materiał dowodowy i wyda stosowną decyzję.

Obwieszczenie Wójta Gminy Brochów z dnia 12.10.2021 r. informujące o otrzymanych dokumentach oraz obwieszczenie Wójta Gminy Brochów z dnia 12.10.2021 r. informujące o zgromadzeniu pełnego materiału dowodowego zostały umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów oraz wysłane do Pełnomocnika, Pani Sołtys Sołectwa Brochów i Pana Sołtysa Sołectwa Janów z prośbą o zamieszczenie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Sołectw i ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w danych miejscowościach.

Do dnia wydania niniejszej decyzji do Organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Wójt Gminy Brochów wydając przedmiotową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów” realizowanego na terenie Gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie, przeprowadził analizę zgromadzonych materiałów i uwzględnił łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mianowicie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Długość odcinka drogi objętego planowaną rozbudową wynosi ok. 1,5 km.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej nr 3805W z krzyżującymi się z nią drogami) i poszerzenie jezdni, związane z doprowadzeniem drogi do parametrów normatywnych.

Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez: budowę i przebudowę chodników, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, budowę przystanków komunikacji zbiorowej, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie nowego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez system kanalizacji z układem retencyjno - rozsączającym, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną, gazową) oraz jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Początek opracowania został zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 705 we wsi Janów. Kilometr początkowy określony jako 0+000, został zlokalizowany w obrębie w/w skrzyżowania. Koniec opracowywanego odcinka został wyznaczony w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 380117W w msc. Brochów. Kilometr końca opracowania został określony jako (około) 1+470.

Planowa inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Powierzchnia pasa drogowego:

- stan istniejący - ok. 2,00 ha,
- stan projektowany - ok. 2,05 ha.

Konieczność powiększenia (poszerzenia) istniejącego pasa drogowego wynika zarówno z obowiązujących przepisów odnoszących się do wymaganych parametrów technicznych elementów drogi danej klasy (szerokości jezdni, chodników, poszerzeń na łukach i innych), jak również z konieczności umieszczenia w pasie drogowym całej infrastruktury drogowej i powiązanej z nią bezpośrednio (odwodnienie, kanał technologiczny).

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów:

1. jezdni - ok. 9 500 m<sup>2</sup>,
2. chodniki - ok. 4 200 m<sup>2</sup>,
3. zjazdy - ok. 1 400 m<sup>2</sup>,
4. miejsca postojowe – ok. 100 m<sup>2</sup>;
5. zielen - ok. 3 600 m<sup>2</sup>.

W stanie istniejącym obszar inwestycji zagospodarowany jest następującymi obiektami:

- Klasa drogi – Z (zbiorecza);

- Droga – o nawierzchni bitumicznej, 1x2 pasy ruchu, szerokość jezdni ok. 6 m,
- Infrastruktura techniczna:
  - ✓ sieci sanitarne,
  - ✓ sieci energetyczne,
  - ✓ sieci gazowe,
  - ✓ sieci telekomunikacje;
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Zjazdy – o nawierzchni utwardzonej kruszywem/kostką betonową/bitumem.

W ramach robót realizowanych na podstawie przedłożonej dokumentacji przewiduje się zmiany w zagospodarowaniu terenu polegające na:

1. Zmianie geometrii drogi powiatowej w dostosowaniu do obowiązujących przepisów i w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu;
2. Wykonaniu zaprojektowanych chodników;
3. Wykonaniu nawierzchni jezdni (wymiana istniejącej konstrukcji nawierzchni, poszerzenia wynikające ze zmian geometrycznych);
4. Wykonaniu nawierzchni zjazdów i przystanków komunikacji zbiorowej;
5. Zabezpieczeniu i regulacji elementów infrastruktury nie drogowej;
6. Wykonaniu kanału technologicznego;
7. Wykonaniu sprawnego systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej z układem retencyjno – rozsączającym;
8. Wycince drzew i krzewów;
9. Wprowadzeniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w bezpośrednim otoczeniu terenu planowanej inwestycji zlokalizowane są głównie tereny o niewielkim stopniu zagospodarowania (tereny luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zielone – głównie pola uprawne). Obecnie w sąsiedztwie planowanego do rozbudowy odcinka drogi powiatowej nie występują przedsięwzięcia których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym zamierzeniem.

Z uzyskanych informacji wynika, że na terenie na którym planuje się realizację inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania, poza przewidywanym rozwojem zabudowy mieszkaniowej, nie występują, nie są realizowane obecnie oraz nie planuje się w najbliższym czasie realizacji przedsięwzięć których oddziaływania mogłyby doprowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym zamierzeniem.

Z uwagi na stosunkowo niewielkie (jak dla tej klasy drogi) natężenie ruchu na drodze oraz planowaną poprawę jej stanu technicznego (w ramach niniejszej inwestycji), wpływającą na zmniejszenie jej wpływu na środowisko, nie przewiduje się kumulacji oddziaływań tych przedsięwzięć.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

W bezpośrednim otoczeniu obszaru inwestycji (tj. wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej) przeważają tereny przeznaczone pod zabudowę (mieszkaniową, rozproszoną, jednorodzinna). Lokalnie występują tu tereny o charakterze rolnym (pola uprawne, łąki).

Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi powiatowej nr 3805W, a także, w zakresie rozbudowy (poszerzenia pasa drogowego), teren działek sąsiadujących (których wydzielone części zostaną włączone do pasa drogowego po uzyskaniu decyzji ZRID). Wyżej wymienione działki to tereny w większości zabudowane (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) oraz tereny rolnicze.

Przedmiotowy obszar pokryty jest częściowo szatą roślinną, na którą składają się zakrzewienia i drzewostan wysoki. W ramach prac związanych z realizacją inwestycji, niezbędna będzie wycinka drzew w zakresie umożliwiającym rozbudowę drogi - konieczność wycinki wynika z kolizji elementów zieleni z projektowanym układem drogowym, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przeprowadzone w terminie: 10 marca do 20 maja 2021 r. rozpoznanie przyrodnicze nie wykazało występowania, w obrębie terenu realizacji inwestycji, a w szczególności drzew przewidzianych do wycinki, gatunków chronionych roślin i zwierząt oraz siedlisk, tj. gatunków chronionych na mocy prawa krajowego jak i Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory oraz Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 w sprawie ochrony dzikiego ptactwa.

Badania terenowe ukierunkowane były na wykrycie gatunków potencjalnie związanych z drzewami, w tym ptaków (poszukiwano gniazd oraz kontrolowano dziuple), porostów (kontrola pni), a także bezkręgowców, w tym pachnicy dębowej oraz nietoperzy.

Ze względu na brak stwierdzonych siedlisk gatunków chronionych, nie ulegną one zniszczeniu, a także nie przewiduje się potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających, minimalizujących lub kompensujących. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji do wycinki przewidywano: ok. 20 szt. drzew oraz ok. 30 m<sup>2</sup> krzewów zlokalizowanych w istniejącym i projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej. Ostateczna ilość drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki będzie znana po zakończeniu prac projektowych, jednakże nie przewiduje się (na obecnym etapie) zwiększenia ilości ponad wskazaną powyżej. Drzewa przewidziane do wycinki, w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, nie tworzą cennych krajobrazowo szpalerów, dlatego ich usunięcie nie będzie stanowić znaczącej straty w krajobrazie.

#### *Faza realizacji*

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Na obecnym etapie trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które wykorzystane zostaną w czasie prac wykonawczych, a można jedynie orientacyjnie oszacować ich rodzaje i ilości.

Do substancji i materiałów używanych w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia użyte będą:

- woda - ok. 1 300 m<sup>3</sup>,
- kruszywa - ok. 9 000 m<sup>3</sup>,
- warstwy bitumiczne - ok. 1 250 m<sup>3</sup>,
- emulsja asfaltowa - ok. 7 t,
- beton/mieszanka betonowe - ok. 30 m<sup>3</sup>,

- cement - ok. 1,4 t,
- drewno - ok. 4 m<sup>3</sup>,
- krawężniki betonowe - ok. 3 000 m,
- obrzeża betonowe – ok. 4 200 m,
- paliwa dla maszyn w procesie budowy: olej napędowy - ok. 80 Mg,
- energia elektryczna - ok. 1200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt wykonawczy, w tym kosztorys / przedmiar robót.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp.) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną pochodzącą z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Materiały niezbędne do realizacji prac, jak kruszywa, dostarczane będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy; beton asfaltowy i cement natomiast dostarczane będą z otaczarni (zakładów produkcji mas bitumicznych) i z cementowni.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości ok. 1 300 m<sup>3</sup> na cały okres budowy.

Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i na cele socjalno - bytowe zatrudnianych w fazie budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

#### *Faza eksploatacji*

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Wystąpi jedynie zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania drogi (piasek i sól).

Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji nawierzchni jezdni, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw.

#### d) emisji i występowania innych uciążliwości.

Emisja do powietrza

##### *Faza realizacji*

Z przedłożonych dokumentów wynika, że głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki diesla.

Realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącego do Inwestora.

Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

##### *Faza eksploatacji*

Faza eksploatacji inwestycji będzie związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze.



Planowana do rozbudowy droga powiatowa nie będzie obiektem nowym, dla którego, na postawie pomiarów natężenia ruchu określono ilość pojazdów poruszających się po drodze po zrealizowaniu inwestycji: około 1 250 pojazdów/dobę - zakładane natężeniu ruchu (SDR, tj. średni dobowy ruch) w ujęciu prognozy pięcioletniej. Zakładane natężenie ruchu w ujęciu prognozy piętnastoletniej będzie wyższe – około 1 700 pojazdów/dobę. Należy podkreślić, że prognozowane, zarówno w ujęciu pięcio- jak też piętnastoletnim, wielkości, są stosunkowo niewielkie dla tej klasy dróg.

Nowa nawierzchnia jezdni na przedmiotowej ulicy będzie sprzyjać płynności ruchu i jeździe z jednakową optymalną prędkością co w konsekwencji wpłynie na skrócenie czasu przejazdu a tym samym pozwoli na ograniczenie emisji spalin ze źródeł niezorganizowanych (komunikacyjnych).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń.

### Emisja hałasu

#### *Etap realizacji*

Oddziaływanie hałasu, jakie wystąpi w czasie realizacji planowanej inwestycji, będzie związane z prowadzeniem prac budowlanych, oraz dowożeniem materiałów na plac budowy.

Hałas może być chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców zabudowy mieszkaniowej. Krótko trwająca ponadnormatywna emisja hałasu nie spowoduje jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem hałasu będzie m.in.:

- praca koparki – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 87-92 dB;
- prace w trakcie budowy – poziom hałasu ok. 85 dB, okresowo do ok. 90 dB;
- dowóz i rozładunek materiałów budowlanych – źródło krótkotrwałe i okresowe, o poziomie hałasu ok. 87 dB;
- prace montażowe – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 85-90 dB.

Uśredniony poziom hałasu dla w/w źródeł do 8 godzin dziennych nie przekroczy ok. 85 dB.

Należy podkreślić, iż podwyższona emisja hałasu będzie występowała okresowo, a uciążliwości te będą miały charakter lokalny oraz krótkotrwały i nie będą powodowały znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

#### *Faza eksploatacji*

Zgodnie ze stanem faktycznym, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są obszary podlegające ochronie akustycznej:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i-lub zabudowy usług nieuciążliwych.

W związku z powyższym, dopuszczalne poziomy mocy akustycznej od planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 3805W, wynoszą:

- 61 dB w porze dziennej,
- 56 dB w porze nocy.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa podlegająca ochronie akustycznej zlokalizowana jest w odległości od ok. 5 m (do ok. 20 m) od krawędzi jezdni drogi objętej opracowaniem.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że usytuowane w ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej tereny zabudowane stanowią zabudowę rozproszoną.

Rozbudowa przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego, ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym 1 250 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów podlegających ochronie akustycznej zarówno w porze dnia jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż nie przewiduje się uciążliwości akustycznych związanych z planowanym przedsięwzięciem, a także nie przewiduje się realizacji środków minimalizujących oddziaływanie planowanej inwestycji w zakresie emisji hałasu.

#### Gospodarka wodno-ściekowa

##### *Faza realizacji*

W czasie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą powstawały niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych w związku z obecnością personelu wykonawczego. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych na zapleczu budowy.

Wielkość emisji ścieków socjalno-bytowych uwzględniając wielkość zatrudnienia pracowników przy realizacji drogi, oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu realizacji przedsięwzięcia.

Ścieki z urządzeń przenośnych (szczelnych zbiorników) będą systematycznie odbierane (nie należy dopuścić do ich przepełnienia) przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

W czasie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

##### *Faza eksploatacji*

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 3805W będą odprowadzane poprzez system wpustów deszczowych i kanalizacji szczelnej do zbiorników retencyjno – rozsączających.

Dla projektowanego układu drogowego przy zakładanym natężeniu ruchu (SDR, tj. średni dobowy ruch) w ujęciu prognozy pięcioletniej, wynoszącym 1 250 pojazdów w obu kierunkach na dobę, nie przewiduje się możliwości przekroczenia zawartości zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności stosowania urządzeń podczyszczających w zakresie węglowodorów ropopochodnych. Występuje również brak konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi do planowanego systemu odwodnienia – odwodnienia powierzchniowego z wprowadzeniem wód do gruntu za pomocą drenażu.

#### e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

W wyniku kolizji drogowych czy wypadków może dojść do wycieku paliwa ze zbiornika samochodu do gleby. W przypadku, gdy w zdarzeniu uczestniczą pojazdy przewożące substancje niebezpieczne przewidywać można wydostanie się tych substancji do środowiska.

Ze względu na lokalny charakter drogi oraz minimalny przewidywany ruch pojazdów ciężkich w tym pojazdów przewożących substancje niebezpieczne przewiduje się, że możliwość wystąpienia poważnej awarii w ruchu drogowym jest minimalna.

Teren inwestycji położony jest w rejonie wolnym od możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej oraz poza obszarami terenów zagrożonych osuwiskami oraz zagrożonych w wyniku szkód górniczych.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na jej lokalizację, posadowienie oraz planowany zakres prac realizacyjnych nie przewiduje się wystąpienia katastrofy budowlanej na żadnym z etapów.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

*Faza budowy*

Na obszarze przewidzianym pod inwestycję, na etapie budowy, źródłem powstawania odpadów będą głównie prace związane z przygotowaniem placu budowy oraz prowadzeniem samych robót budowlanych.

Odpady z obrębu placu budowy będą sukcesywnie, zgodnie z harmonogramem robót, przewożone przez wykonawcę robót na miejsce magazynowania (zaplecze budowy). Odpady nienadające się do wykorzystania w procesie budowy będą bezpośrednio przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady o kodzie 20 02 01 związane z wycinką drzew powstałe na etapie prac przygotowawczych zostaną wywiezione przed rozpoczęciem prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy wytwarzana będzie pewna ilość odpadów komunalnych, powstających w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników.

Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady magazynowane będą selektywnie w specjalnie przygotowanych i oznaczonych pojemnikach, kontenerach lub workach zlokalizowanych w sąsiedztwie placu budowy (zaplecze budowy). Część odpadów magazynowana będzie luzem w wydzielonym miejscu w obrębie zaplecza budowy. Odpady przekazywane będą uprawnionemu odbiorcy (posiadającemu stosowne zezwolenie). Przekazywanie odpadów innym posiadaczom należy dokumentować za pomocą karty przekazania odpadów.

W ramach prowadzonych prac związanych z realizacją inwestycji powstaną masy ziemne, w tym wierzchnia warstwa gleby (warstwa próchnicza). Część z nich będzie zostanie wykorzystana do urządzenia i zagospodarowania terenu w pasie inwestycji. Nadmiar ziemi można również zagospodarować na inne cele, w tym możliwe jest przekazanie osobom fizycznym.

*Faza eksploatacji*

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości i rodzajów odpadów. Będą powstawać odpady związane z następującymi czynnościami:

- utrzymaniem drogi (odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady związane z konserwacją systemu odwodnienia drogi);
- użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (odpady z czyszczenia dróg);

– z wyrzucaniem opakowań przez użytkowników infrastruktury drogowej (papier, szkło, tworzywa sztuczne, puszki po napojach itp.).

Za usuwanie odpadów z drogi i terenów do niej przyległych będą odpowiedzialne służby wyznaczone przez zarządzającego drogą. Posiadacz odpadów może je przekazywać wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby powstałe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

*Emisja do powietrza*

Z przedłożonych dokumentów wynika, że realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącego do Inwestora.

Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

Faza eksploatacji inwestycji będzie związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2019 r. poz. 1931) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87).

*Emisja hałasu.*

Oddziaływanie hałasu, jakie wystąpi w czasie realizacji planowanej inwestycji, będzie związane z prowadzeniem prac budowlanych oraz dowożeniem materiałów na plac budowy.

Hałas może być chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców zabudowy mieszkaniowej. Krótko trwająca ponadnormatywna emisja hałasu nie spowoduje jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem hałasu będzie m.in.:

- praca koparki – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 87-92 dB;
- prace w trakcie budowy – poziom hałasu ok. 85 dB, okresowo do ok. 90 dB;
- dowóz i rozładunek materiałów budowlanych – źródło krótkotrwałe i okresowe, o poziomie hałasu ok. 87 dB;
- prace montażowe – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 85-90 dB.

Uśredniony poziom hałasu dla w/w źródeł do 8 godzin dziennych nie przekroczy ok. 85 dB.

Należy podkreślić, iż podwyższona emisja hałasu będzie występowała okresowo, a uciążliwości te będą miały charakter lokalny oraz krótkotrwały i nie będą powodowały znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Celem zabezpieczenia przed hałasem, zastosowane podczas budowy maszyny i urządzenia będą sprawne technicznie, odpowiadające PN, a okres prowadzenia robót budowlanych, wymagających pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu, w obrębie

terenów zabudowanych chronionych akustycznie, będzie odbywał się w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>. Urządzenia te w miarę możliwości, nie będą pracowały równocześnie.

#### *Faza eksploatacji*

Zgodnie ze stanem faktycznym, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są obszary podlegające ochronie akustycznej:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i-lub zabudowy usług nieuciążliwych.

W związku z powyższym, dopuszczalne poziomy mocy akustycznej od planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 3805W, wynoszą:

- 61 dB w porze dziennej,
- 56 dB w porze nocy.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa podlegająca ochronie akustycznej w myśl przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.) zlokalizowana jest w odległości od ok. 5 m (do ok. 20 m) od krawędzi jezdni drogi objętej opracowaniem.

Rozbudowa przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego, ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym 1 250 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów podlegających ochronie akustycznej zarówno w porze dnia jak i porze nocy.

Ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie jezdni oraz wymianę nawierzchni na nową, poprawiającą płynność ruchu i zmniejszającą występujący hałas od przejeżdżających pojazdów (likwidacja spękań, kolein i wybojów występujących obecnie), warunki akustyczne ulegną polepszeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowana nawierzchnia drogi spowoduje zminimalizowanie drgań i swobodę przejezdności, co pozytywnie przełoży się na zmniejszenie wibracji i w związku z tym również poziomu hałasu emitowanego przez poruszające się po drodze pojazdy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż nie przewiduje się uciążliwości akustycznych związanych z planowanym przedsięwzięciem, a także nie przewiduje się realizacji środków minimalizujących oddziaływanie planowanej inwestycji w zakresie emisji hałasu.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie stanowi źródła oddziaływania elektromagnetycznego.

- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na: obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych a także na terenie siedliska łągowego oraz ujścia rzeki.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów” realizowanego na terenie Gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie, zlokalizowana będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne.

Teren na którym planowana jest realizacja zamierzenia znajduje się poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na obszarach objętych ochroną, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Wyżej wymieniona inwestycja będzie natomiast zlokalizowana w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego na całym odcinku objętym opracowaniem.

Kampinoski Park Narodowy oddalony jest o ok. 1 km od terenu przedsięwzięcia.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane zamierzenie graniczy z Warszawskim Obszarem Chronionego Krajobrazu i oddalone jest o około 0,5 km od Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane w sąsiedztwie obszaru inwestycji to:

- Obszar Specjalnej Ochrony: Puszcza Kampinoska PLC140001 oddalony o ok. 2,3 km od terenu inwestycji,
- Obszar Specjalnej Ochrony: Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 oddalony o ok. 3,2 km od terenu inwestycji.

W obrębie terenu planowanej inwestycji oraz obrębie obszaru jej oddziaływania nie stwierdza się występowania pomników przyrody. Najbliżej położone pomniki przyrody zlokalizowane są w odległości około: 0,3 km i 0,5 km na południowy wschód od terenu inwestycji (zgodnie z danymi serwisu GEOSERWIS).

Teren planowanej inwestycji nie krzyżuje się z korytarzami migracyjnymi zwierząt (rangi międzynarodowej, krajowej oraz lokalnej).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę lokalizację oraz zakres planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony i integralność obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na obszarach, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni, ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. 2021 poz. 710, ze zm.) oraz nie jest zlokalizowana w ich pobliżu.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie obszaru gminy Brochów, według danych Głównego Urzędu Statystycznego na rok 2018 wynosi 36 osób/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na terenach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze dorzecza Wisły, rejon wodny Środkowej Wisły. Lokalnie teren planowanego zamierzenia odwadniany jest przez rzekę Bzurę zlokalizowaną na zachód od przebiegu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 3805W.

Niniejsze przedsięwzięcie położone będzie w obrębie dwóch zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych: PLRW20002427299 Bzura od Rawki do ujścia oraz PLRW200024272969 Łasica od Kanału Zaborowskiego do ujścia.

*Bzura od Rawki do ujścia o kodzie RW20002427299*

Wyżej wymieniona JCWP stanowi monitorowaną JCW, o złym stanie lub potencjale JCW oraz zagrożona jest nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWP PLRW20002427299 Bzura od Rawki do ujścia jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego (możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutego - Bzura w obrębie JCWP) i dobrego stanu chemicznego wód.

Przedmiotowa jednolita część wód powierzchniowych Bzura od Rawki do ujścia PLRW20002427299 została umieszczona w rejestrze obszarów chronionych o których mowa w art. 16 pkt. 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 2233).

JCWP PLRW20002427299 Bzura od Rawki do ujścia znajduje się w wykazie JCWP przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie i obejmuje następujące obszary podlegające ochronie:

- OSO PLB140004 Dolina Środkowej Wisły;
- OZW PLH 140029 Kampinoska Dolina Wisły;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko Berlińskiej;
- Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu;
- Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi powiatowej nr 3805W zlokalizowany jest poza wyżej wymienionymi formami ochrony przyrody.

*Łasica od Kanału Zaborowskiego do ujścia o kodzie RW200024272969*

Wyżej wymieniona JCWP stanowi niemonitorowaną JCW, o złym stanie lub potencjale JCW oraz zagrożona jest nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWP RW200024272969 Łasica od Kanału Zaborowskiego do ujścia jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód.

Przedmiotowa jednolita część wód powierzchniowych Łasica od Kanału Zaborowskiego do ujścia RW200024272969 została umieszczona w rejestrze obszarów chronionych o których mowa w art. 16 pkt. 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 2233).

JCWP RW200024272969 Łasica od Kanału Zaborowskiego do ujścia znajduje się w wykazie JCWP przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie i obejmuje następujące obszary podlegające ochronie:

- Kampinoski Park Narodowy;
- OSO PLC 140001 Puszcza Kampinowska;
- OCHK194 Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu.

Planowany do rozbudowy odcinek przedmiotowej drogi powiatowej na całej długości zlokalizowany jest w obrębie otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego. Pozostałe, wyżej wymienione formy ochrony przyrody znajdują się poza lokalizacją planowanego zamierzenia.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w zasięgu dwóch jednolitych części wód podziemnych rejonu wodnego Środkowej Wisły o kodzie PLGW200064 oraz PLGW200065.

Wyżej wymieniona JCWPd o kodzie GW200064 stanowi monitorowaną JCWPd, o dobrym stanie ilościowym i stanie chemicznym. Przedmiotowa JCWPd jest niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

JCWPd o kodzie GW200064 znajduje się w wykazie obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt. 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 2233), tj. jednolitych części wód podziemnych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia na obszarze regionu wodnego Środkowej Wisły w zlewni bilansowej określonej jako:

- oś Wisły,
- zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Pilicy do ujścia Bzury,
- zlewnia Bzury.

Celem środowiskowym JCWPd o kodzie GW200064 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy wód.

Wyżej wymieniona JCWPd o kodzie GW200065 stanowi monitorowaną JCWPd, o dobrym stanie ilościowym i stanie chemicznym. Przedmiotowa JCWPd jest niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

JCWPd o kodzie GW200065 znajduje się w wykazie obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt. 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 2233), tj. jednolitych części wód podziemnych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia na obszarze regionu wodnego Środkowej Wisły w zlewni bilansowej określonej jako:

- oś Wisły,
- zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Pilicy do ujścia Bzury,
- zlewnia Bzury.

Celem środowiskowym JCWPd o kodzie GW200065 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy wód.



### *Oddziaływanie na JCWP powierzchniowe*

Według zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu cieków stanowiących JCWP a także w pobliżu cieków należących do sieci hydrograficznej niestanowiących JCWP.

Zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 2233); celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej, ze względu na brak naturalnych odbiorników wód opadowych i roztopowych odprowadzane będą przez system odwodnienia drogi oparty na układzie retencyjno - rozsączającym.

Spływ wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo, a następnie, za pośrednictwem wpustów deszczowych i systemu kanalizacji zamkniętej, wody opadowe i roztopowe wprowadzane będą, poprzez zbiorniki (lub zbiornik) retencyjno - rozsączające do gruntu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej, klasy Z, dla której odprowadzane z powierzchni drogi wody opadowe lub roztopowe przed wyprowadzeniem do wód lub do ziemi nie muszą podlegać podczyszczeniu.

W związku z powyższym uznaje się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na realizację celów środowiskowych jednolitej części wód powierzchniowych w obrębie której jest zlokalizowane.

Ze względu na zakres i charakter inwestycji, w wyniku jej realizacji nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znacząco negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska od wód zależnych, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód.

### *Oddziaływanie na JCWPd podziemne*

Zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 2233); celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu; ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Celem dla wyżej wymienionych obszarów chronionych będzie więc utrzymanie stałej jakości wskaźników fizykochemicznych wód przeznaczonych do spożycia, która nie będzie skutkować koniecznością modyfikacji procesów uzdatniania wód lub wprowadzeniem uzdatniania wód podziemnych na ujęciach wód podziemnych. Cele środowiskowe, o których mowa powyżej oraz wymagania wynikające z ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym ściekowie (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 2028) powinny być możliwe do zrealizowania po wykonaniu przedsięwzięcia.

### *Etap realizacji*

Realizacja planowanej inwestycji związana będzie z wykonaniem wykopów otwartych (w tym wąskoprzestrzennych). Wykopy realizowane będą z użyciem maszyn i urządzeń bądź ręcznie (w miejscu istniejącego uzbrojenia terenu). Głębokość planowanych wykopów będzie wynosić:

- ok. 60-90 cm pod realizację nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową;
- ok. 150 – 200 cm pod realizację kanalizacji deszczowej (w tym elementów retencyjnych);

- ok. 100 cm – pod realizację przebudowy infrastruktury niezwiązanej z drogą (sieci sanitarne, gazowe, telekomunikacyjne) oraz drogowej (sieć oświetleniowa, kanał technologiczny).

W przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów oddziaływania z nimi związane będą miały charakter przejściowy, odwracalny, ustąpią całkowicie w krótkim czasie po zakończeniu prac odwodnieniowych.

#### *Etap eksploatacji*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji, zamierzenie nie będzie powodowało zmiany w zakresie jakości wód podziemnych jak również nie będzie wpływać negatywnie na realizację celu środowiskowego JCWPd.

W związku z powyższym nie znajdą przesłanki wskazane w art. 81 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 2373) mówiące iż: jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przedsięwzięcie to wpływa negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odmawia zgody na realizację tego przedsięwzięcia, o ile nie zostaną spełnione warunki, o których mowa w art. 68 pkt 1, 3 i 4 tej ustawy.

### 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

#### a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowa inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Powierzchnia pasa drogowego:

- stan istniejący - ok. 2,0 ha,
- stan projektowany - ok. 2,05 ha.

#### b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, zarówno w czasie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

#### c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do atmosfery w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, ustąpią po zakończeniu prac budowlanych i nie spowodują trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza dla ochrony zdrowia ludzi i roślin na terenie inwestycji zostaną dotrzymane.

Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie rozbudowy przedmiotowej drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami budowlanymi będzie występować okresowo. Uciążliwości związane z

rozbudową drogi oraz infrastruktury towarzyszącej będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych.

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnych emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie.

W czasie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą powstawały niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych w związku z obecnością personelu wykonawczego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 3805W będą odprowadzane poprzez system wpustów deszczowych i kanalizacji szczelnej do zbiorników retencyjno – rozsączających.

Nie przewiduje się aby odpady wytworzone w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia negatywnie wpływały na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te, będą miały krótkotrwały charakter, lokalny zasięg oraz będą ograniczane przez zastosowanie odpowiedniej organizacji robót.

Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z przedłożonych dokumentów wynika, że w bezpośrednim otoczeniu terenu planowanej inwestycji zlokalizowane są głównie tereny o niewielkim stopniu zagospodarowania (tereny luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zielone – głównie pola uprawne).

Obecnie w sąsiedztwie planowanego do rozbudowy odcinka drogi powiatowej nie występują przedsięwzięcia których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uzyskanych informacji wynika, że na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, poza przewidywanym rozwojem zabudowy mieszkaniowej, nie występują, nie są realizowane obecnie oraz nie planuje się w najbliższym czasie realizacji przedsięwzięć których oddziaływania mogłyby doprowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na stosunkowo niewielkie (jak dla tej klasy drogi) natężenie ruchu na drodze oraz planowaną poprawę jej stanu technicznego (w ramach niniejszej inwestycji), wpływającą na zmniejszenie jej wpływu na środowisko, nie przewiduje się kumulacji oddziaływań tych przedsięwzięć.

#### g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

##### *Ochrona powietrza atmosferycznego*

Wpływ przedsięwzięcia na powietrze w czasie prowadzenia budowy można ograniczyć poprzez zachowanie wysokiej kultury prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności przez:

- utrzymywanie w należyтым porządku (poprzez systematyczne sprzątanie placu oraz zaplecza budowy);
- zraszanie wodą placu budowy (w szczególności w dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczenia wtórnego pylenia);
- przechowywanie pylistych materiałów, surowców w zbiornikach, workach bądź pod przykryciem (np. plandeką);
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie;
- wykorzystywanie do prac realizacyjnych sprawnych technicznie maszyn, urządzeń oraz środków transportu;
- ograniczanie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy, w tym pracy na jałowym biegu (o ile nie wymaga tego instrukcja użytkowania);
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.

Ograniczenie zasięgu oddziaływania, choć lokalnego, można również uzyskać poprzez zachowanie odpowiedniej chronologii i formy prowadzonych robót budowlanych, a szczególności poprzez przygotowanie wstępnego projektu organizacji ruchu dla terenu objętego planowanym zamierzeniem inwestycyjnym (fazy prac), uwzględniającego w maksymalnym stopniu istniejącą sytuację terenową (istniejące drogi) i umożliwiające kontrolę kierunku i prędkości pojazdów poruszających się po placu budowy.

Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie związany z koniecznością stosowania środków minimalizujących w celu dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

##### *Ochrona klimatu akustycznego.*

###### Faza realizacji

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane wymagające pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu powinny być prowadzone, w obrębie terenów zabudowanych chronionych akustycznie, wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, posiadającego odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne. Ponadto nie należy dopuszczać do jałowej pracy sprzętu, o ile nie wymusza tego instrukcja użytkowania. Sprzęt i narzędzia powinny być wyłączone gdy nie będą wykorzystywane w pracach.

###### Etap eksploatacji

Z przedłożonych dokumentów wynika, że planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnych emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie w związku z powyższym nie będzie konieczności zastosowania środków ochrony klimatu akustycznego w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia.

##### *Ochrona środowiska gruntowo - wodnego*

###### Faza realizacji

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji inwestycji należy zorganizować plac, zaplecze budowy oraz drogi techniczne, zapewniając oszczędne korzystanie z

terenu, a w szczególności zaplecze budowy czyli miejsce tymczasowego postoju sprzętu oraz miejsce czasowego magazynowania materiałów budowlanych, trzeba zorganizować w sposób minimalizujący zajętość terenu. Zaplecze budowy należy dodatkowo zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie. Plac tymczasowego postoju sprzętu i magazynowania powinien być utwardzony (np. płytami betonowymi).

Zaplecze budowy planowanej inwestycji należy zlokalizować w bezpiecznej odległości (minimum 500 m od rz. Bzury) tak, aby nie dochodziło do zagrożenia wyciekami i zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych.

Ścieki bytowe magazynowane będą w przenośnych sanitariatach, zaopatrzonych w szczelne zbiorniki bezodpływowe, zlokalizowanych na zapleczu budowy. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

Sprzęt używany w robotach realizacyjnych będzie charakteryzował się dobrym stanem technicznym, zgodnym z certyfikatem dopuszczania go do użytkowania, co znacznie zmniejszy możliwość występowania niekontrolowanych wycieków paliw i smarów do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia ewentualnej awarii należy zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn.

W celu zminimalizowana ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego w obrębie zaplecza budowy nie należy tankować maszyn używanych do realizacji prac, nie należy również wykonywać drobnych prac naprawczych wykorzystywanych maszyn i urządzeń.

Plac oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych (sorbenty) na wypadek ich niekontrolowanych wycieków z wykorzystywanych urządzeń i pojazdów. Zalecane jest używanie gotowych zestawów tzw. apteczek ekologicznych, które zawierają komplet materiałów do natychmiastowej likwidacji skutków rozlania lub wycieków oleju. W przypadku awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, zanieczyszczony grunt oraz zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwiania (bądź rekultywacji – grunt).

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych lub napływu wód opadowych bądź roztopowych utrudniających wykonywanie robót należy wykop odvodnić stosując punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy, nie naruszając interesów osób trzecich.

W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych (np. w sytuacji wystąpienia długotrwałych opadów atmosferycznych) należy zapewnić ciągłe odwodnienie poprzez wykonanie drenażu ze spadkiem lub zastosować instalację igłofiltrową. Wody z wykopów odprowadzane będą w obrębie pasa drogowego do istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku braku możliwości odprowadzania wód w sposób wskazany powyżej będą one magazynowane w zbiornikach, a następnie wykorzystywane do robót budowlanych bądź wywożone do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków. Ewentualne obniżenie poziomu wód gruntowych spowodowane odwodnieniem wykopów będzie miało charakter lokalny, przejściowy, ustąpi w niedługim czasie po zakończeniu odwodniania wykopów.

#### *Faza eksploatacji*

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 3805W będą odprowadzane powierzchniowo, a następnie, za pośrednictwem wpustów deszczowych i systemu kanalizacji ww. wody wprowadzane będą do zbiorników retencyjno - rozsączających.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej, klasy Z, zgodnie z przytoczonym zapisem, odprowadzane wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika nie muszą podlegać podczyszczeniu.

### *Gospodarka odpadami*

#### *Faza realizacji*

Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób, który zapewnia ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. W związku z powyższym gospodarka odpadami nie może powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin i zwierząt, być uciążliwa poprzez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystne skutki dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Odpady powinny być zbierane w sposób selektywny. Przepisy, art. 21, ustawy o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 779 ze zm.) zakazują także mieszania odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne i obojętne, a także mieszania odpadów niebezpiecznych z substancjami, materiałami lub przedmiotami, w tym rozcieńczania substancji niebezpiecznych.

Transport odpadów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w sposób uwzględniający ich właściwości fizyczne i chemiczne, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować odpady.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu (luzem), bądź w wyraźnie oznaczonych pojemnikach (kontenerach lub workach), zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Negatywne oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko należy zminimalizować poprzez prowadzenie właściwej gospodarki odpadami. Sposób postępowania z odpadami musi uwzględniać takie elementy jak:

- ograniczenie i minimalizację ilości wytwarzanych odpadów;
- właściwe gromadzenie powstających odpadów wraz z ich selektywną zbiórką;
- zagospodarowanie odpadów nadających się do ponownego wykorzystania na terenie budowy;
- odzysk odpadów mających cechy surowców wtórnych;
- czasowe magazynowanie odpadów w miejscach do tego wyznaczonych;
- właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania.

Właściwe wywiązywanie się przez wytwarzającego odpady ze wszystkich wymogów przewidzianych w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 779 ze zm.) zapewni zminimalizowanie oddziaływania wytwarzanych odpadów, jak również ich najefektywniejsze zagospodarowanie.

Wszystkie odpady mogą być przekazywane wyłącznie uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami: transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie. Przekazywanie odpadów innym posiadaczom należy dokumentować za pomocą karty przekazania odpadów.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie budowy musi być prowadzona zgodnie z wytycznymi zawartymi w poniższych aktach prawnych:

- ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 888 ze zm.);
- ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 779 ze zm.).

#### *Faza eksploatacji*

Zgodnie z art. 173 pkt 1 podpunkt c ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.), należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 174 wyżej wymienionej ustawy). Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia

standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny.

Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania.

Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby powstające odpady negatywnie wpływały na środowisko.

### *Ochrona środowiska przyrodniczego*

#### *Faza realizacji*

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew i krzewów w zakresie pozwalającym na doprowadzenie gospodarki zielenią do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

Planowana wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z usunięciem drzew i krzewów należy dokonać oględzin terenu, przy udziale nadzoru przyrodniczego, pod kątem występowania gatunków chronionych (ptaki, owady, nietoperze). W przypadku gdy będą miały zastosowanie przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Zasadnicze prace budowlane związane z realizacją inwestycji z uwagi na wymogi technologiczne (w tym warunki atmosferyczne, tj. dodatnie temperatury) wykonywane będą w czasie trwania sezonu wegetacyjnego.

Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych teren inwestycji i sąsiadujący z nią należy skontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego na obecność zwierząt lub ich kryjówek oraz zapewnić możliwość przemieszczenia się zwierząt poza obręb robót lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników w odpowiednie dla danego gatunku siedlisko.

Ponadto, w trakcie prowadzenia prac budowlanych w obrębie wyżej wymienionego terenu, gdy zajdzie taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki (płazy, drobne ssaki), zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Przed zasypaniem wykopów należy je skontrolować pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia należy przenieść do odpowiednich siedlisk.

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami. W celu minimalizacji zagrożenia dla systemów korzeniowych drzew zaleca się skrócenie czasu prac realizacyjnych o otoczeniu drzew, gdyż im dłuższy jest jej czas, tym większe zagrożenie, że dojdzie do przesuszenia lub przemarznięcia korzeni. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu i urządzeń mechanicznych, a prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do wycinki powinny być prowadzone ręcznie – za obręb bryły należy uznać rzut (zasięg) korony drzewa. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, a sąsiadujące bezpośrednio z placem budowy – jako narażone na uszkodzenia mechaniczne należy zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem za pomocą siatki, deskowania, mat słomianych, opon itp. Płaty krzewów nieprzeznaczonych do wycinki należy wygrodzić na okres trwania budowy w sposób widoczny dla prowadzących prace budowlane za pomocą siatki, deskowania, mat słomianych, opon itp.

Zabezpieczenie drzew w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne:

- owinięcie pnia drzewa matami słomianymi (4 m<sup>2</sup> na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi.

Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40-60 cm,

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi lub folią,
- podlewanie drzew i krzewów wodą nawet przez cały okres trwania robót, o ile będą tego wymagać warunki atmosferyczne.

Drzewa zabezpieczone na okres budowy – po jej zakończeniu - należy oczyścić z zabezpieczeń, a ewentualne rany – zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochronnymi: grzybobójczymi, wspomagającymi zabliznianie ran itp.

W celu zabezpieczenia placu budowy przed przedostaniem się ewentualnych płazów, gadów bądź drobnych ssaków należy wykonać wyгородzenie placu budowy, np. poprzez ustawienie wyгородzenia z tworzywa sztucznego. W taki sposób zostanie wyeliminowana możliwość migracji płazów i gadów z terenów siedlisk na plac budowy. Ogrodzenia takie powinny być wprowadzone od wstępnych etapów robót budowlanych. Instalacja ogrodzeń powinna być na bieżąco weryfikowana przez nadzór środowiskowy, który powinien monitorować sytuację na terenie budowy i dostosować lokalizację ogrodzeń ochronnych do rzeczywistych warunków.

Parametry wyżej wymienionych ogrodzeń powinny być następujące:

- wysokość części nadziemnej – min. 50 cm,
- głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm,
- odgięcie górnej krawędzi – szerokość min. 5 cm,
- ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą,
- materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie, musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, wskazane parametry wyгородzeń tymczasowych są zgodne z wytycznymi w zakresie ochrony płazów oraz powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powinien być prowadzony nadzór przyrodniczy. Zadaniem nadzoru będzie bieżąca identyfikacja konfliktów związanych z realizacją inwestycji a środowiskiem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia takiej sytuacji nadzór podejmie niezbędne działania ochronne oraz typowe działania organizacyjne. W zakresie ochrony płazów i drobnych zwierząt zadaniem nadzoru będzie:

- zabezpieczanie wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt i ich ewentualne przeniesienia do dogodnego siedliska,
- obserwacje przyrodnicze na placu budowy ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji płazów i gadów,
- natychmiastowe zalecenia zmian w zakresie prowadzonych prac budowlanych w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości,
- kontrola prawidłowości wykonania elementów ochrony środowiska w tym elementów ogrodzenia,
- zlecenie rozszerzenia niezbędnych z punktu widzenia ochrony przyrody działań minimalizujących, które zostaną stwierdzone w trakcie prowadzenia robót,
- kontrolowanie zasypywania tworzących się na placu budowy zastoiska wody w celu uniemożliwienia zasiedlenia przez płazy i tworzenie miejsca rozrodu.

#### *Faza eksploatacji*

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Z tego też powodu,



etap eksploatacji planowanego zamierzenia nie będzie związany z koniecznością stosowania środków minimalizujących.

Wójt Gminy Brochów po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów” realizowanego na terenie Gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury, uwzględniając stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zebranych w przedmiotowej sprawie materiałów biorąc pod uwagę: skalę inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, wzajemne proporcje a także powiązania z innymi przedsięwzięciami, wydano niniejszą decyzję.

*Podstawę prawną niniejszej decyzji stanowi art. 71 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.*

*Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 przedmiotowej ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

*Według art. 73 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.*

*Na podstawie 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest: wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.*

*Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a.*

*Według art. 84 ust. 1a przedmiotowej ustawy, w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.*

*Na podstawie art. 84 ust. 2, wyżej wymienionej ustawy, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

*Zgodnie z art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia.*

Według art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy ooś, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

Zgodnie z art. 104 § 2 przedmiotowej ustawy czytamy że, decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie (01-161), ul. Obozowa 57, za pośrednictwem Wójta Gminy Brochów w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 130 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Stosownie do treści art. 130 § 2 przedmiotowej ustawy, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1923).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.



**WÓJT**  
*[Signature]*  
**mgr inż. Piotr Szymański**

Otrzymują:

1. Pełnomocnik.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), poprzez umieszczenie OBWIESZCZENIA Wójta Gminy Brochów informującego Strony postępowania o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach: na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów oraz na tablicach ogłoszeń sołectw: Brochów, Janów.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Traugutta 18, 96 – 500 Sochaczew.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

Brochów, dnia 29.12.2021 r.

OŚ.6220.8.2021

### **Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 533 o środowiskowych uwarunkowaniach**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373).**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie noszące nazwę: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W w miejscowości Brochów**” realizowanego **na terenie Gminy Brochów**, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie, wykonane zostanie na terenie gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Długość odcinka drogi objętego planowaną rozbudową wynosi ok. 1,5 km.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej nr 3805W z krzyżującymi się z nią drogami) i poszerzenie jezdni, związane z doprowadzeniem drogi do parametrów normatywnych. Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez: budowę i przebudowę chodników, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, budowę przystanków komunikacji zbiorowej, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie nowego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez system kanalizacji z układem retencyjno - rozsączającym, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną, gazową) oraz jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie przede wszystkim w obszarze o luźnej zabudowie mieszkaniowej, jednorodzinnej (siedliskowej).

Odległość zabudowy od przedmiotowej drogi powiatowej wynosi od ok. 5 m do ok. 20 m od istniejącej krawędzi jezdni. Przeciętna odległość od drogi do istniejącej zabudowy wynosi ok. 9 m.

Zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, wycinka drzew i krzewów, odhumusowanie terenu);
- roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni drogowych;
- przebudowę infrastruktury niezwiązanej z drogą – usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami sanitarnymi, gazowymi, telekomunikacyjnymi i energetycznymi;
- roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie);
- rozbudowę istniejącej jezdni, przebudowę jezdni dróg krzyżujących się (w związku z przebudową skrzyżowań);
- budowę chodników;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie systemu odwodnienia za pomocą systemu kanalizacji z układem retencyjno - rozsączającym;

– zabezpieczenie i regulację wysokościowa urządzeń obcych – sieci infrastrukturalnych.

W związku koniecznością dostosowania parametrów skrzyżowań do obowiązujących przepisów zakres prac obejmuje również drogi krzyżujące się z projektowaną drogą:

- drogę wojewódzką nr 705 – w zakresie geometrii skrzyżowania (łuki poziome, przejście dla pieszych i przejazd rowerowy);
- drogę gminną (380116W) – ok. 0,04 km (km ok. 0+630);
- drogę gminną (bez numeru) – ok. 0,04 km (km ok. 1+140);
- drogę gminną (380117W) – ok. 0,04 km (km ok. 1+430).

Pozostałe ciągi komunikacyjne, ze względu na istniejącą nawierzchnię gruntową, nie łączą się – w świetle obowiązujących przepisów – z drogą powiatową poprzez skrzyżowania. Połączenie tych dróg z projektowaną drogą odbywa się poprzez zjazdy publiczne.

Przedmiotowa inwestycja przewiduje budowę i przebudowę elementów w zakresie sieci infrastrukturalnych i drogi.

Planowane zamierzenie realizowane będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Powierzchnia pasa drogowego:

- stan istniejący - ok. 2,00 ha,
- stan projektowany - ok. 2,05 ha.

Konieczność powiększenia (poszerzenia) istniejącego pasa drogowego wynika zarówno z obowiązujących przepisów odnoszących się do wymaganych parametrów technicznych elementów drogi danej klasy (szerokości jezdni, chodników, poszerzeń na łukach i innych), jak również z konieczności umieszczenia w pasie drogowym całej infrastruktury drogowej i powiązanej z nią bezpośrednio (odwodnienie, kanał technologiczny).

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów:

1. jezdni - ok. 9 500 m<sup>2</sup>,
2. chodniki - ok. 4 200 m<sup>2</sup>,
3. zjazdy - ok. 1 400 m<sup>2</sup>,
4. miejsca postojowe – ok. 100 m<sup>2</sup>;
5. zieleń - ok. 3 600 m<sup>2</sup>.

W stanie istniejącym obszar inwestycji zagospodarowany jest następującymi obiektami:

- droga – o nawierzchni bitumicznej, 1x2 pasy ruchu, szerokość jezdni ok. 6 m,
- infrastruktura techniczna:
  - ✓ sieci sanitarne,
  - ✓ sieci energetyczne,
  - ✓ sieci gazowe,
  - ✓ sieci telekomunikacje,
- odwodnienie: powierzchniowe,
- zjazdy – o nawierzchni utwardzonej kruszywem/kostką betonową/bitumem.

W ramach robót realizowanych na podstawie przedłożonej dokumentacji przewiduje się zmiany w zagospodarowaniu terenu polegające na:

1. zmianie geometrii drogi powiatowej w dostosowaniu do obowiązujących przepisów i w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu;
2. wykonaniu zaprojektowanych chodników;
3. wykonaniu nawierzchni jezdni (wymiana istniejącej konstrukcji nawierzchni, poszerzenia wynikające ze zmian geometrycznych);
4. wykonaniu nawierzchni zjazdów i przystanków komunikacji zbiorowej;
5. zabezpieczeniu i regulacji elementów infrastruktury niedrogowej;
6. wykonaniu kanału technologicznego;

7. wykonaniu sprawnego systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej z układem retencyjno – rozsączającym;
8. wycince drzew i krzewów;
9. wprowadzeniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Na obecnym etapie trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które wykorzystane zostaną w czasie prac wykonawczych, a można jedynie orientacyjnie oszacować ich rodzaje i ilości.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt wykonawczy, w tym kosztorys / przedmiar robót.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp.) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną pochodzącą z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Materiały niezbędne do realizacji prac, jak kruszywa, dostarczane będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy, beton asfaltowy i cement natomiast dostarczane będą z otaczarni (zakładów produkcji mas bitumicznych) i z cementowni.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości ok. 1 300 m<sup>3</sup> na cały okres budowy.

Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i na cele socjalno - bytowe zatrudnianych w fazie budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.



**WÓJT**  
*On*  
*mgr inż. Piotr Szymański*