

Obwieszczenie Wójta Gminy Leoncin o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock – Kazuń, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (wraz z tym skrzyżowaniem) do skrzyżowania z drogą krajową nr 85 na terenie gmin: Brochów, Leoncin, Czosnów (powiatów: sochaczewskiego i nowodworskiego)”**

GOŚ.6220.6.2013

Leoncin, dnia 09 grudnia 2014 r.

Obwieszczenie
Wójta Gminy Leoncin

Na podstawie art.10 §1 oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267 t.j. ze zm.) w związku z art. 74 ust.3 i art. 75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 tj. ze zm.), Wójt Gminy Leoncin

zawiadamia strony postępowania:

– o wydanej w dniu 09 grudnia 2014 roku, Nr GOŚ.6220.6.2013 decyzji której treść podaję niżej:

DECYZJA NR 527/2014

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art.72 ust.1 i ust. 1a, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust.4, art. 82, oraz art. 85 ust. 1 i art.86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 tj. ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 i art.106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267 tj. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z dnia 11.12.2013 r., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Marcina Łukasiewicza – firma REM Projekt Marcin Łukasiewicz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock – Kazuń, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (wraz z tym skrzyżowaniem) do skrzyżowania z

drogą krajową nr 85 na terenie gmin: Brochów, Leoncin, Czosnów (powiat: sochaczewski i nowodworski)

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia, polegającego na **przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock – Kazuń, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (wraz z tym skrzyżowaniem) do skrzyżowania z drogą krajową nr 85 na terenie gmin: Brochów, Leoncin, Czosnów (powiatów: sochaczewskiego i nowodworskiego) i jednocześnie:**

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock – Kazuń na odcinku od km ok. 54+200 (w okolicy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705) do km ok. 83+431 (w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 85) na terenie trzech gmin, tj.: Brochów, Leoncin, Czosnów w powiatach: sochaczewskim i nowodworskim w województwie mazowieckim.

Projektowana droga przebiega przez tereny zabudowane miejscowości: Kromnów, Secymin Polski, Nowiny, Secyminek, Wilków Polski, Głusk, Nowe Grochale, Stare Grochale, Kazuń Nowy. Poza terenami zabudowanymi DW 575 graniczy również z polami uprawnymi oraz terenami leśnymi.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz jej poszerzenia. W ramach przedsięwzięcia zakłada się uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę nowych lub przebudowę istniejących chodników wzdłuż jezdni, przebudowę lub remont zjazdów, budowę zatok autobusowych, azyli dla pieszych oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych. Integralnym celem inwestycji jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) prace realizacyjne uciążliwe akustycznie prowadzić wyłącznie w godz. 6-22, z wyłączeniem etapów budowy wymagających prowadzenia ciągłości prac;
- 2) teren inwestycji na etapie realizacji utrzymywać w należyтым porządku;
- 3) w dni słoneczne i wietrzne zraszać wodą plac budowy;
- 4) przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie;
- 5) osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
- 6) ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
- 7) na etapie realizacji przedsięwzięcia wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju;
- 8) wszystkie maszyny i urządzenia pracujące na terenie inwestycji (podczas prac budowlanych) utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować

- systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego;
- 9) teren baz materiałowych i zapleczy technicznych zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
 - 10) zaplecze budowy wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć; ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadami niebezpiecznymi;
 - 11) na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach przenośnych urządzeń sanitarnych, a następnie systematycznie przekazywać za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków;
 - 12) grunt z wykopów z wydzieloną warstwą ziemi urodzajnej, o ile nie będzie on zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi wykorzystać na terenie przedsięwzięcia lub przekazać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom;
 - 13) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania;
 - 14) odpady niebezpieczne powstałe na etapie realizacji inwestycji magazynować selektywnie w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, ustawionych w wyznaczonym do tego celu miejscu, posiadającym szczelne podłoże oraz zadaszenie; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych; ww. odpady następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania;
 - 15) wody opadowe i roztopowe z terenu planowanej drogi, z terenu chodników i ścieżek rowerowych zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 16) dokonywać systematycznych przeglądów oraz konserwacji instalacji i urządzeń;
 - 17) oznaczyć trwale w terenie, teren zajętości przy budowie, by nie zniszczyć dodatkowo terenów biologicznie czynnych;
 - 18) wycinkę drzew i krzewów, ograniczoną do niezbędnego minimum, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 30 września;
 - 19) drzewa planowane do pozostawienia zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas wykonywania prac budowlanych, poprzez wygradzenie terenu znajdującego się pod koronami drzew lub zabezpieczyć pień drzewa deskami, jutą, starymi oponami, itp.; do przymocowania zabezpieczenia nie używać gwoździ; roboty ziemne w obrębie bryły korzeniowej drzew wykonać ręcznie; nie podwyższać gruntu pod koronami drzew; w przypadku konieczności podwyższenia gruntu, zastosować systemy napowietrzania gleby; nie składować materiałów budowlanych w terenie znajdującym się w zasięgu koron drzew;
 - 20) podczas prowadzenia robót ziemnych prowadzić prawidłową gospodarkę humusem poprzez jego oddzielenie, zabezpieczenie na czas składowania przed nadmiernym przesychnianiem, powtórne wykorzystanie w granicach terenów biologicznie czynnych;
 - 21) nie lokalizować baz materiałowych oraz zapleczy technicznych:
 - a) na terenie Kampinoskiego Parku Narodowego oraz obszaru Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC140001 - od km 78+575 do km 79+730;
 - b) na terenie lub w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 - od km 59+840 do km 67+125;
 - c) w rejonie rzeki Jeziorki - od km 80+456 do km 80+656;
 - d) w bezpośrednim sąsiedztwie rowów melioracyjnych;
 - 22) zapobiegać przypadkowemu zabijaniu płazów na placu budowy poprzez właściwą organizację pracy (wyznaczyć miejsca składowania materiałów budowlanych i sprzętu podczas prowadzenia prac budowlanych, unikać tworzenia się zastoiśk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy); zabezpieczyć

- odpowiednio siedliska, w których występują płazy (nie zasypywać stawów, zbiorników wodnych ani nie naruszać siedlisk oraz zachować 100-metrową strefę ochronną od granic zinwentaryzowanych siedlisk);
- 23) prace ziemne w rejonie zbiorników wodnych oraz cieków wodnych prowadzić poza okresem masowej migracji płazów (poza okresem od początku marca do końca maja oraz od połowy września do połowy października);
 - 24) prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym; nadzór przyrodniczy musi obejmować inspekcję terenu na obecność gatunków chronionych przed wycinką zadrzewień oraz realizację przejść dla zwierząt;
 - 25) uprzątnąć teren inwestycji po zakończeniu prac budowlanych;
 - 26) na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia;
 - 27) wody opadowe i roztopowe z terenu drogi ujęte w sieć kanalizacji deszczowej i po przejściu przez urządzenia podczyszczające odprowadzać do rowów;
 - 28) dokonywać systematycznych przeglądów oraz konserwacji instalacji i urządzeń;
 - 29) odpady niebezpieczne powstałe na etapie eksploatacji inwestycji magazynować selektywnie w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, ustawionych w wyznaczonym do tego celu miejscu, posiadającym szczelne podłoże oraz zadaszenie; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych; odpady te następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania;
 - 30) odpady inne niż niebezpieczne powstałe na etapie eksploatacji inwestycji magazynować selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym do tego celu miejscu; odpady te następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

3. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz 1a ustawy ooś (w projekcie budowlanym) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) dostosowanie istniejących w km 59+247, 59+545, 71+053 przepustów do funkcji przejść dla drobnych zwierząt poprzez montaż obustronnych suchych półek trwale i płynnie zespolonych z gruntem; powierzchnie, które będą służyły przemieszczaniu się zwierząt pokryć nawierzchnią naturalną - ziemią, piaskiem, drobnym żwirem;
- 2) dostosowanie obiektu mostowego na rzece Jeziorce (km 80+556) do funkcji przejść dla zwierząt poprzez wydzielenie suchych pasów po obu stronach rzeki;
- 3) wybudowanie nowych przepustów stanowiących przejścia dla drobnych zwierząt w km: 55+137, 60+600, 62+217 i 73+925;
- 4) zamontowanie ochronnych płotków naprowadzających płazy na przejścia dla zwierząt na długości 100 m od osi przejść wskazanych w pkt 3. 1)-3) sentencji niniejszej decyzji, po obu stronach drogi, w miejscach gdzie jest to technicznie wykonalne, tj. np. brak zjazdów na posesje, pola uprawne; płotki mają być trwale zespolone z przyczółkami przejść; przeciwne końce płotków mają być wywinięte w kierunku „od drogi” w kształcie litery „J”; ogrodzenie wykonać z siatki o średnicy oczek maksymalnie 0,5 cm; wysokość siatki powyżej 40 cm ponad poziom gruntu; krawędź o szerokości minimalnej 5 cm odchylić w kierunku „na zewnątrz drogi”; siatkę wkopać w grunt na całej jej długości na głębokość minimum 10 cm .

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do instalacji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Dla przedsięwzięcia nie zachodzi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

II. Nie stwierdzam konieczności:

1. Wykonania kompensacji przyrodniczej.

Z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wynika potrzeba wykonania kompensacji przyrodniczej.

III. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Obowiązek zapobiegania i ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia zostanie zrealizowany przez uwzględnienie warunków i wymogów określonych w punkcie I.2 niniejszej decyzji.

IV. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

V. Nie nakładam obowiązku:

1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ooś.

VI. Przedsięwzięcie nie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej.

Uzasadnienie

W dniu 11 grudnia 2013 r. wpłynął wniosek Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentowanego przez pełnomocnika tj. Pana Marcina Łukasiewicza – firma REM Projekt Marcin Łukasiewicz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock – Kazuń, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (wraz z tym skrzyżowaniem) do skrzyżowania z drogą krajową nr 85 na terenie gmin: Brochów, Leoncin, Czosnów (powiat: sochaczewski i nowodworski).**

Wójt Gminy Leoncin w dniu 16 grudnia 2013 r. wezwał Pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie do uzupełnienia wniosku, ponieważ wniosek wraz ze złożoną dokumentacją nie spełniał wymogów formalnych. Zawiadomieniem z dnia 19 grudnia 2013 r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania. Po uzupełnieniu wniosku o brakujące dane Wójt w dniu 23 grudnia 2013 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie o opinię co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”). W dniu 20 stycznia 2014 r. Wójt Gminy Leoncin – jako właściwy organ do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia drogowego, zlokalizowanego na terenie trzech gmin (Brochów, Leoncin i Czosnów) zawarł trójstronne porozumienie z Wójtami Gmin Brochów i Czosnów do współuczestnictwa w prowadzeniu

tego postępowania, o czym zawiadomił Strony tego postępowania Obwieszczeniem z dnia 27 lutego 2014 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem z dnia 10 stycznia 2014 r. wskazał konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i podał zakres raportu ooś.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim pismem z dnia 07.01.2014 r. stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i podał zakres raportu ooś. Natomiast Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie po upływie wymaganego ustawą 14 dniowego terminu wydania opinii, stwierdził w piśmie z dnia 21 stycznia 2014 r. o braku potrzeby przeprowadzania takiej oceny dla planowanego przedsięwzięcia, uzasadniając swoje stanowisko w tej sprawie.

W nawiązaniu do wydanych opinii Wójt Gminy Leoncin w dniu 20 stycznia 2014 r. wydał postanowienie o nałożeniu na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres wymaganego raportu. Następnie w dniu 27 lutego 2014 r. Wójt Gminy Leoncin wydał postanowienie o zawieszeniu postępowania o wydanie decyzji uwarunkowań środowiskowych do czasu opracowania raportu. Obwieszczeniem z dnia 27 lutego 2014 r. zawiadomił Strony o wydanych postanowieniach. W dniu 21 marca 2014 r. pełnomocnik Wnioskodawcy tj. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie dostarczył do Wojta Gminy Leoncin opracowany raport.

W tej sytuacji Wójt Gminy Leoncin postanowieniem z dnia 24 marca 2014 r. stwierdził o kontynuacji zawieszono postępowania w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, obwieszczając o tym oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i o możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag w terminie 21 dni, od daty publicznego obwieszczenia stronom postępowania (obwieszczenie z dnia 25 marca 2014 r.). Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło poprzez umieszczenie na stronach internetowych gmin: Brochów, Czosnów i Leoncin oraz wywieszenia na tablicach ogłoszeń w Urzędach Gmin uczestniczących w prowadzeniu postępowania, a także poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń w sołectwach, przez które przebiega planowana inwestycja.

Jednocześnie Wójt Gminy Leoncin pismem z dnia 24 marca 2014 r, znak: GOŚ.6220.6.2013, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Powiatowych Inspektorów Sanitarnych w Nowym Dworze Mazowieckim i w Sochaczewie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock - Kazuń, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (wraz z tym skrzyżowaniem) do skrzyżowania z drogą krajową nr 85 na terenie gmin: Brochów, Leoncin, Czosnów (powiat: sochaczewski i nowodworski). Do pism dołączono kserokopie wniosku z dnia 11 grudnia 2013 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po 1 egz. raportu ooś.

W toku postępowania stwierdzono konieczność uzupełnienia przedłożonego raportu ooś. W związku z tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 8 maja 2014 r., znak: WOOS-II.4242.111.2014.UW oraz pismem z dnia 6 sierpnia 2014 r., znak: WOOS-II.4242.111.2014.UW wezwał do jego uzupełnienia. Dokumentację uzupełniono przy piśmie Wójta Gminy Leoncin z dnia 18 czerwca 2014 r., znak: GOŚ.6220.6,2013 oraz przy piśmie z dnia 4 września 2014 r., znak: GOŚ.6220.6.2013. W wyniku tych uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem z dnia 17 września 2014 r. znak: WOOS-II.4242.111.2014.UW uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki. Obwieszczeniem z dnia 23 września 2014 r. podanym do publicznej wiadomości w poszczególnych, zainteresowanych gminach - Wójt Gminy Leoncin powiadomił Strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w sprawie i o możliwości zgłoszenia w 21 dniowym wyznaczonym terminie uwag i wniosków w sprawie. Ww. termin wyznaczony upłynął z dniem 23 października 2014 r. Wobec braku zgłoszenia uwag i wniosków w toku postępowania do zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, Wójt Gminy Leoncin przystąpił do opracowania decyzji kończącej postępowanie.

Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o oś oraz w § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), tj. „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock - Kazuń, na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (wraz z tym skrzyżowaniem) do skrzyżowania z drogą krajową nr 85 na terenie gmin: Brochów, Leoncin, Czosnów (powiat: sochaczewski i nowodworski). Planowany odcinek przebiega przez tereny zabudowane miejscowości: Śladów, Kromnów, Gorzewnica i Piaski Duchowne w gminie Brochów; Nowiny, Secymin Polski, Secyminek, Ośniki, Wilków Polski, Gniewniewice Folwarczne, Nowe Gniewniewice, Mała Wieś przy Drodze, Nowa Mała Wieś, Głusk, Nowe Grochale, Stare Grochale w gminie Leoncin oraz Kazuń Polski, Sady, Nowy Kazuń w gminie Czosnów. Przedmiotowy odcinek poza terenami zabudowanymi graniczy również z polami uprawnymi i terenami leśnymi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz poszerzeń. W ramach planowanego przedsięwzięcia zakłada się uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni wraz z korektą nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno- technicznej Z (droga zbiorcza). W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę nowych i przebudowę istniejących chodników wzdłuż jezdni, przebudowę i remont zjazdów, budowę zatok autobusowych, azyli dla pieszych oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych, a także zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego.

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje m.in.:

- 1) wzmocnienie i budowę nowej konstrukcji jezdni,
- 2) poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości: 7,0 m w terenach zabudowanych i 6,0 m w terenach poza zabudową;
- 3) przebudowę i rozbudowę skrzyżowań oraz odcinków pomiędzy skrzyżowaniami;
- 4) umocnienie poboczy kruszywem naturalnym;
- 5) budowę chodników jedno lub dwustronnych;
- 6) budowę ścieżki rowerowej;
- 7) budowę zatok i przystanków autobusowych,
- 8) budowę azyli dla pieszych;
- 9) przebudowę, rozbudowę lub remont obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb;
- 10) wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie powierzchniowe i za pomocą kanalizacji deszczowej oraz komór drenażowych;
- 11) przebudowę lub remont zjazdów;
- 12) przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego;
- 13) usunięcie lub zabezpieczenie wszystkich kolizji uzbrojenia z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- 14) usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą;
- 15) wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami;
- 16) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu;

17) zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowana eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego podczas tej fazy przedmiotowej inwestycji prace realizacyjne uciążliwe akustycznie prowadzić wyłącznie w godz. 6-22, z wyłączeniem okresów budowy wymagających ciągłości prowadzenia prac. Ponadto w celu zminimalizowania emisji substancji do powietrza, teren inwestycji na etapie realizacji utrzymywany będzie w należyтым porządku. W dni słoneczne i wietrzne plac budowy zraszany będzie wodą. W trakcie realizacji inwestycji materiały pyliste zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów i osłanianie przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe). Prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy zostanie ograniczona, a silniki pojazdów podczas ich postoju będą wyłączane.

Wszystkie maszyny i urządzenia pracujące na terenie inwestycji (podczas prac budowlanych) utrzymywane będą w dobrym stanie technicznym i konserwowane systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego. Teren baz materiałowych i zapleczy technologicznych zorganizowany zostanie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku ich rozlania zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte, natomiast zużyte środki do neutralizacji traktowane będą jak odpady niebezpieczne.

Powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach przenośnych urządzeń sanitarnych, a następnie systematycznie przekazywane za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na etapie realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy, prace ziemne związane będą głównie z kształtowaniem rowów przydrożnych służących odprowadzaniu wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni.

Grunt z wykopów z wydzieloną warstwą ziemi urodzajnej, o ile nie zostanie on zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, wykorzystany będzie na terenie przedsięwzięcia lub przekazany do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Ww. odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady niebezpieczne powstałe na etapie realizacji inwestycji magazynowane będą selektywnie w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, ustawionych w wyznaczonym do tego celu miejscu, posiadającym szczelne podłoże oraz zadaszenie.

Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zostanie oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych. Ww. odpady przekazywane będą następnie uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Na etapie eksploatacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związane będzie z emisją substancji pyłowych i gazowych pochodzącą z pojazdów poruszających się pod drodze. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, natężeniem i prędkością ruchu pojazdów. Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykazała, że w trakcie użytkowania drogi dotrzymane zostaną standardy jakości powietrza.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się również z emisją hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Planowany

odcinek przebiega przez tereny zabudowane, jak również graniczy z polami uprawnymi i terenami leśnymi. Z raportu ooś wynika, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie będą zachowane. Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się więc do zmniejszenia uciążliwości spowodowanej emisją hałasu i polepszenia klimatu akustycznego na terenie wzdłuż analizowanego odcinka drogi.

Zgodnie z raportem ooś wykorzystane zostanie istniejące odwodnienie powierzchniowe odprowadzające wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej drogi poprzez spływ wody z jezdni na skarpy nasypu, co nie spowoduje niekorzystnych zmian istniejących stosunków gruntowo-wodnych. Na krótkich odcinkach, gdzie skarpy nasypów są niskie (< 0,5 m), odwodnienie prowadzone będzie za pomocą rowów przepływowych do istniejących odbiorników wód lub za pomocą rowów chłonno-odparowujących. Planuje się również prowadzenie odwodnienia za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejących odbiorników wód lub w przypadku braku odbiornika za pomocą komór drenażowych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją dopuszczalne poziomy węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej będą dotrzymane.

Wody opadowe i roztopowe z terenu chodników i ścieżek rowerowych będą odprowadzane powierzchniowo z zastosowaniem spadków podłużnych i poprzecznych.

Ponadto dokonywane będą systematyczne przeglądy oraz konserwacje instalacji i urządzeń.

Odpady niebezpieczne powstałe na etapie eksploatacji inwestycji magazynowane będą selektywnie w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, ustawionych w wyznaczonym do tego celu miejscu, posiadającym szczelne podłoże oraz zadaszenie. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zostanie oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych. Ww. odpady będą następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym do tego celu miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Planowana inwestycja przecina lub znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie następujących form ochrony przyrody:

- Kampinoski Park Narodowy, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 września 1997 r. w sprawie Kampinoskiego Parku Narodowego (Dz. U. z 1997 r., Nr 132, poz. 876);
- obszar Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC140001, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133, ze zm.) oraz Decyzja Komisji z dnia 13 listopada 2007 r. przyjmująca, na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG, pierwszy zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (2008/25/WE);
- obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011r., Nr 25, poz. 133, ze zm.);
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Decyzja Komisji z dnia 10 stycznia 2011 r. w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (K(2010) 9669);
- Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r., Nr 42, poz. 870, ze zm.),

- Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu położony na terenie powiatów płońskiego, plockiego i sochaczewskiego, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 14 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, plockiego i sochaczewskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2006 r., Nr 157, poz. 6151, ze zm.).

W celu ochrony ptasich gniazd, jaj i lęgów wycinka drzew i krzewów, ograniczona do niezbędnego minimum, prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 30 września. Jednocześnie w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem drzew planowanych do pozostawienia, a znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji na czas wykonywania prac budowlanych, przewiduje się wygrodenie terenu znajdującego się pod koronami drzew lub zabezpieczenie pni drzew deskami, jutą, starymi oponami itp. Do przymocowania zabezpieczenia nie będą używane gwoździe.

Roboty ziemne w obrębie bryły korzeniowej drzew wykonane będą ręcznie. Grunt pod koronami drzew nie będzie podwyższany. W przypadku konieczności podwyższenia gruntu zastosowany zostanie system napowietrzania gleby. Materiały budowlane nie będą magazynowane na terenie znajdującym się w zasięgu koron drzew.

Podczas prowadzenia robót ziemnych prowadzona będzie prawidłowa gospodarka humusem poprzez jego oddzielenie, zabezpieczenie na czas składowania przed nadmiernym przesychnianiem oraz powtórne wykorzystanie w granicach terenów biologicznie czynnych, w celu jego ochrony jako najcenniejszej warstwy gleby.

Ponadto w celu zminimalizowania możliwości fizycznego zniszczenia siedlisk przyrodniczych wprowadzono zakaz składowania materiałów budowlanych i postoję ciężkiego sprzętu w rejonie obszarów najcenniejszych przyrodniczo.

W celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt w czasie ich migracji przez drogę na etapie eksploatacji inwestycji istniejące w km 59+247, 59+545, 71+053 przepusty dostosowane będą do funkcji przejść dla drobnych zwierząt poprzez montaż obustronnych suchych pótek trwale i płynnie zespolonych z gruntem. Powierzchnie, które będą służyły przemieszczaniu się zwierząt pokryte zostaną nawierzchnią naturalną - ziemią, piaskiem, drobnym żwirem. Obiekt mostowy na rzece Jeziorce (km 80+556) dostosowany zostanie do funkcji przejść dla zwierząt poprzez wydzielenie suchych pasów po obu stronach rzeki. Wybudowane zostaną nowe przepusty stanowiące przejścia dla drobnych zwierząt w km: 55+137, 60+600, 62+217 i 73+925 oraz zamontowane ochronne płotki naprowadzające płazy na przejścia dla zwierząt na długości 100 m od osi przejść wskazanych w pkt. 3. 1)-3) sentencji niniejszej decyzji, po obu stronach drogi, w miejscach gdzie jest to technicznie wykonalne, tj. np. brak zjazdów na posesje, pola uprawne. Płotki będą trwale zespolone z przyczółkami przejść. Przeciwnie końce płotków będą wywinięte w kierunku „od drogi” w kształcie litery „J”. Ogrodzenie wykonane zostanie z siatki o średnicy oczek maksymalnie 0,5 cm - wysokość siatki wynosić będzie powyżej 40 cm ponad poziom gruntu, natomiast krawędź o szerokości minimalnej 5 cm odchylona zostanie w kierunku „na zewnątrz drogi”. Siatka wkopana będzie w grunt na całej jej długości na głębokość minimum 10 cm .

Dodatkowo wskazane w sentencji niniejszej decyzji terminy prowadzenia prac ziemnych w rejonie zbiorników oraz cieków wodnych prowadzone będą poza okresem masowej migracji płazów, tj. poza okresem od początku marca do końca maja oraz od połowy września do połowy października. Jednocześnie w celu ochrony roślin i zwierząt na etapie realizacji wskazano, iż niezbędne jest przeprowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym, co pozwoli uniknąć przypadkowego zniszczenia gatunków zwierząt, roślin czy grzybów objętych ochroną, a także siedlisk ich występowania oraz zagwarantuje, że projektowane urządzenia i elementy zagospodarowania trasy będą wykonane w sposób optymalny dla ochrony roślin oraz zwierząt i ich szlaków migracyjnych.

Ponadto zaznacza się, iż w przypadku stwierdzenia występowania w rejonie inwestycji siedlisk i gatunków chronionych, niniejsza decyzja nie zastępuje uzgodnienia w zakresie przepisów dotyczących ochrony gatunkowej, wynikających z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uprzątnięty.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się, że po zastosowaniu środków minimalizujących określonych w sentencji niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i jego funkcjonowania, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na ochronę przyrody ww. obszarów.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także jego lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie prowadząc postępowanie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
- 2) ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami zlokalizowanymi na terenach sąsiadujących z terenem planowanej inwestycji;
- 3) nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, nie wprowadzi nowych czynników mających wpływ na jego degradację, a w skutek planowanej inwestycji poprzez polepszenie standardów technicznych drogi ograniczy negatywny wpływ istniejącej drogi na środowisko i polepszy bezpieczeństwo ruchu drogi - orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje wymienione w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 tj. ze zm.) i stanowi załącznik do wniosku o wydanie tej decyzji.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Wójta Gminy Leoncin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca:
Pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz,
96-100 Skierniewice
ul. Jana Brzechwy 16

adres do korespondencji:

- Marcin Łukasiewicz**
00-676 Warszawa
ul. Marszałkowska 55/73 m.22
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art.49 K.p.a.
 3. **Wójt Gminy Brochów**
05-088 Brochów nr 12
 4. **Wójt Gminy Czosnów**
05-152 Czosnów
ul. Gminna nr 6

5. a/a.

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
00-015 Warszawa,
ul. H. Sienkiewicza nr 3,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Chemików nr 6
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie
96-500 Sochaczew
ul. Traugutta nr 18

Decyzja niniejsza zostaje

zamieszczona na stronach BIP

Urzędów Gmin: Brochów, Leoncin. Czosnów,

Załączniki do decyzji

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia,
2. Plan sytuacyjny przedsięwzięcia w skali 1:25000.

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 492/2014
Wójta Gminy Leoncin:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 relacji Płock – Kazuń na odcinku od km ok. 54+200 (w okolicy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705) do km ok. 83+431 (w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 85).

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz poszerzeń. W ramach przedsięwzięcia zakłada się uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę nowych lub przebudowę istniejących chodników wzdłuż jezdni, przebudowę lub remont zjazdów, budowę zatok autobusowych, azyli dla pieszych oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych. Integralnym celem inwestycji jest również zapewnienie należytego odwodnienia korpusu drogowego.

Realizacja inwestycji jaką jest przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 575 wiąże się z koniecznością wprowadzenia zmian w infrastrukturze drogowej i towarzyszącej. Wszelkie wprowadzone zmiany zostały podyktowane koniecznością wprowadzenia rozwiązań mających polepszyć warunki ruchowe oraz zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników drogi.


Parametry techniczne przedmiotowej inwestycji

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa:
 - na terenie zabudowanym - 50 km/h,

- poza terenem zabudowanym - 60 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu:
 - na terenie zabudowanym – 3.5 m,
 - poza terenem zabudowanym – 3.0 m,
- szerokość pobocza z kruszywa umocnionego – 1.5 m
- szerokość chodnika:
 - przy jezdni – 2.0 m,
 - oddalonego – 1.5 m.
- szerokość ścieżki rowerowej:
 - przy jezdni – 2.5 m,
 - oddalonej – 2.5 m.
- zjazdy
 - indywidualne – szerokość min. 4.5 m,
 - publiczne - szerokość min. 5.0 m,

Zakres robót budowlanych m.in.:

- wzmocnienie i budowę nowej konstrukcji jezdni,
- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości: - 7,0 m w terenach zabudowanych, 6,0 m w terenach poza zabudową,
- przebudowa i rozbudowa skrzyżowań oraz odcinków pomiędzy skrzyżowaniami,
- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- budowa chodników jedno lub dwustronnych,
- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa zatok i przystanków autobusowych,
- budowa azyli dla pieszych,
- przebudowa, rozbudowa lub remont obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe i za pomocą kanalizacji deszczowej oraz komór drenażowych,
- przebudowa lub remont zjazdów,
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- usunięcie lub zabezpieczenie wszystkich kolizji uzbrojenia z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- usunięcie drzewostanu kolidującego z projektowaną drogą,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,


WÓJT GMINY
Adam Mirosław Krawczak